

Spm. nr. S 2637

Til fødevarerministeren (4/7 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Hvilke initiativer til bekæmpelse af det stigende antal infektioner hos mennesker med madbakterien campylobacter påtænker ministeren at komme med inden midten af september 2002, hvor den 6 måneders periode, ministeren annoncerede at ville handle inden for i DR 2 programmet Debatten den 14. marts 2002, er udløbet?«

Svar (12/7 02)

Fødevarerministeren (Mariann Fischer Boel):

Som jeg oplyste ved flere lejligheder i foråret, opretholder regeringen det høje ambitionsniveau på zoonoseområdet, og i forhold til blandt andet Campylobacter styrkes indsatsen.

Der er således en række projekter under forberedelse, som vil blive sat i værk i den nærmeste fremtid. Jeg kan blandt andet nævne:

- At i efteråret 2002 planlægges der gennemført en undersøgelse af niveauændringen af Campylobacter ved kritiske procestrin på fjerkræslagterierne. Resultaterne skal bruges ved fremtidige risikovurderinger.
- At der er afsat en ny bevilling til overvågning og kortlægning af campylobacter i primær- og forarbejdningsled for kvæg, svin og fjerkræ, som Danmarks Veterinærinstitut skal forestå i tæt samarbejde med erhvervet.
- At Fødevarerdirektoratet i samarbejde med fjerkræbranchen forbereder et storskalaforsøg med anvendelse af damp undervejs i slagteprocessen for derigennem at opnå en reduktion af Campylobacter.
- At i efteråret 2002 vil der blive udsendt en officiel vejledning til producenterne om smitte-reducerende tiltag på baggrund af branchens egen vejledning og DVI's risikovurdering af smitterisici.
- At der iværksættes en oplysningskampagne om Campylobacter og køkkenhygiejne for de 18-30 årige.

Spm. nr. S 2690

Til trafikministeren (10/7 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at statens udgifter til togdriften på de midt- og vestjyske strækninger bliver den samme, hvad enten man vælger en privatiseret drift med Arriva eller den nuværende drift med DSB?«

Begrundelse

Ministeren har i svarene på spørgsmål nr. S 2372, S 2373 og S 2538 vedrørende udbuddet på de midt- og vestjyske strækninger redegjort for de udgifter staten p.t. har til DSB, udgifter staten vil få til Arriva og de eksterne udgifter, som er afholdt til udbudsprocessen. Umiddelbart kunne det se ud til, at der ikke ligger nogen besparelse for staten i det gennemførte udbud, selv om meldingen ved annonceringen af udbuddet lød på ca. 500 mio. kr. over hele perioden.

Spørgeren er opmærksom på, at DSBs driftsudgift i de kommende år kan være påvirket af to faktorer, der trækker i hver sin retning, dels yderligere besparelser, som var indeholdt i DSBs tilbud, dels udgifter til indførelse af bedre tog på strækningerne i Midt- og Vestjylland. Det kan være vanskeligt præcis at opgøre de to faktorer, men de trækker som nævnt i hver sin retning.

Svar (29/7 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Af mit svar på S 2373 fremgår det, at de rene driftsudgifter på de udbudte strækninger i 2000 var på 193,2 mio. kr., og at det ved fremskrivning var forudsat, at DSB i 2001 kunne have nedsat driftsudgifterne med 3,7 mio. kr., dvs. til 189,5 mio. kr.

I de nævnte rene driftsudgifter indgår ikke DSB's overheadomkostninger bl.a. til administration, hvorimod de tilsvarende udgifter for ARRIVA naturligt nok er medregnet i selskabets samlede vederlag. En sammenligning mellem udgifterne til DSB's hhv. ARRIVA's drift af de udbudte strækninger vil derfor kun være retvisende, hvis der tages udgangspunkt i de samlede udgifter inkl. de overheadomkostninger, som både ARRIVA hhv. DSB måtte have i tilknytning til de udbudte strækninger. I DSB's produktionsøkonomimodel opgjordes omkostningerne