

Jeg vil derfor taget en række initiativer, der skal styrke området til gavn for landets nuværende og fremtidige konkurrenceevne, effektiviteten i det offentlige og for borgernes tillid til videnssamfundet. Det faglige og organisatoriske grundlag for indsatsen på IT-sikkerhedsområdet styrkes ved bl.a. at oprette et nationalt kompetencecenter for IT-sikkerhed. Dette kompetencecenter skal bl.a. fastlægge normer og retningslinjer for hensigtsmæssig opførsel på IT-sikkerhedsområdet, herunder sikkerheden på datanetværk og det tilkoblede it-udstyr samt arbejde med at skabe større opmærksomhed omkring IT-sikkerhed. I tilknytning hertil påtænkes etableret et råd for IT-sikkerhed, der skal sikre offentlige myndigheder samt den private sektor og borgere den højeste faglige rådgivning inden for IT-sikkerhed. Rådet skal også pege på de menneskelige og samfundsmæssige risici og interesser, som videnssamfundet skaber.

Jeg har i den anledning indbudt Folketingets IT-politiske ordførere i uge 36 til en politisk drøftelse af, hvordan vi bedst kan styrke IT-sikkerheden i Danmark.

Derudover har jeg i regi af statens IT-råd igangsat en undersøgelse i form af en business case for etablering af et fælles bredbåndsnetværk for staten. Ud over en række servicefordele og evt. besparelser for etablering af et sådan net, forventes dette også generelt at kunne øge sikkerhedsniveauet på datanettet.

Spm. nr. S 2538

Til trafikministeren (20/6 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Kan ministeren oplyse, hvad statens – herunder Trafikministeriets, Finansministeriets, Udenrigsministeriets, Banestyrelsens, Jernbanetilsynets, DSB's og Kammeradvokatens – omkostninger har været til administration og andre aktiviteter ud over de aftalte vederlag til Arriva i forbindelse med udbudsprocessen for Midt- og Vestjylland, herunder lønudgifter til de medarbejdere, som i hele eller dele af deres arbejdstid har været beskæftiget med udliciteringsprocessen, omkostninger i forbindelse med møder og rejser m.v. vedrørende udliciteringen, konsulentbistand, annoncer og andre eksterne ydelser, og omkostninger i forbindelse med infrastruktur, som er blevet nødvendige, fordi DSB ikke

længere driver trafikken (f.eks. anlæg i forbindelse med spor, sikringsanlæg, bygninger)?«

Svar (3/7 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Statens udgifter til indkøb af konsulentbistand i forbindelse med udbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland har andraget 12,1 mio. kr. Udgiften indeholder betaling for alle beskæftigede konsulenter og Kammeradvokaten samt udgifter til rejser, møder og andre udlæg. Udgifterne vedrører forløbet fra starten af udbudsprocessen til og med indgåelse af kontrakt, herunder vurdering af spørgsmålet om overholdelse af de konkurranceretlige retningslinjer i DSB's tilbud.

Det er ikke muligt at opgøre lønudgiftsandel for de medarbejdere i ministerier og styrelser, der har beskæftiget sig med sagen som led i deres almindelige arbejde.

Der er ikke påført staten ekstra udgifter til infrastruktur, som følge af at DSB ikke længere skal drive trafikken.

Spm. nr. S 2539

Til trafikministeren (20/6 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Kan ministeren oplyse, i hvilket omfang Banestyrelsen har set sig nødsaget til at ændre Arrivas sidste køreplan for togtrafikken i Midt- og Vestjylland, og hvordan Banestyrelsen forventer regulariteten af togdriften vil være sammenlignet med regulariteten af DSB's hidtidige drift på samme strækninger?«

Begrundelse

Køreplanen for togtrafikken mellem Struer og Thisted viser kun 8 daglige afgang.

Svar (3/7 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Banestyrelsen har den 15. juni 2002 tildelt Arriva kanaler i henhold til selskabets kørselsønsker i køreplansudkastet af 27. maj 2002. Herefter kan der ske en række mindre justeringer og ændrin-