

domsboligområdet. Det er selvfølgelig fint, at der bygges boliger, men det står ikke mål med det behov, der er.

DSB's overskud bruges igen som malkeko for staten i stedet for at blive brugt til en helt nødvendig forbedring af den kollektive trafik. Til gengæld fastholdes det skatteloft og de ændringer i skattelovgivningen, som blev gennemført sidste år, og som ensidigt er til fordel for de rigeste i vores samfund.

I forbindelse med det såkaldte grønærtforlig fik Enhedslisten vedtaget, at staten skulle give 360 mio. kr. til at nedbringe billetpriserne i tog og busser. Det skete i en situation, hvor priserne på den kollektive trafik i løbet af godt 25 år var mere end tredoblet, mens priserne i almindelighed kun var godt fordoblet og benzinpriserne kun var steget med ca. 50 pct.

Kl. 19.55

Forslaget fik bremsset prisexplosionen inden for den kollektive trafik, men fra 2004 vil regeringen fjerne det her tilskud. HT's formand, den konservative Mads Lebech, har sagt, at det vil føre til stigninger i taksterne for den kollektive trafik på omkring 16 pct., hvortil der kommer andre stigninger på 4 pct. I HT tales der om stigninger fra 1998 til 2004 på 60 pct., næsten fire gange den almindelige prisudvikling.

Regeringen siger så, at pengene fra bustransporten i stedet skal bruges til at forbedre skinne-nettet, men i praksis betyder det bare, at der bliver brugt det samme beløb på skinner som hidtil, fordi aftalen om penge til ekstra renovering til Banestyrelsen udløber. Hertil kommer, at DSB pålægges at betale ekstra 200 mio. kr. til statskassen i 2003 og 300 mio. kr. i 2004.

Der bliver altså tale om et klart minus for den kollektive trafik. Til gengæld sparer bilisterne i 2003 265 mio. kr. på grund af skattestoppet, der bl.a. omfatter vægtafgifter.

Jeg ved ikke, om det bare er mig, der ikke forstår, hvad regeringen laver. Vi ser den ene naturkatastrofe efter den anden verden over. Nogle forskere mener, at den globale opvarmning er menneskeskabt, bl.a. af for mange biler på veje, andre forskere mener, at opvarmningen ikke er menneskeskabt. Jeg vil gerne bede regeringen om at lade være med at spille hasard med vores alle sammens fremtid, for det er faktisk det, regeringen gør ved at lægge sig bekvemt i læ af de forskere, der fritager mennesker for ansvar.

Det sikreste i denne her situation er selvfølgelig at ændre på vores adfærd. I nogle situationer kan det være i orden og nødvendigt at satse,

men denne her satsning er jeg bare bange for at vi ikke har råd til at tabe. Den satsning er ikke modig, den er urimeligt dumdristig.

Et skattestop, som finansministeren med rette er stolt af. Med enestående præcision gavner det finansministerens kernevælgere i Frederiksborg Amt. Kun de, der har bil, får glæde af afskaffelsen af pristalsreguleringer på vægtafgifterne, og jo større bil man har, desto større skattelettelse får man. Det samme gælder fastfrysningen af ejendomsværdiskatten, selv om ejendomsværdierne stiger.

Det er ikke meget miljøperspektiv, der er i denne finanslov, der er ikke meget socialt perspektiv.

Prisen for skattestoppet betales ikke mindst ude i kommunerne og amterne ved de budgetforhandlinger, der er i fuld gang i disse dage. Den betales af de småbørnsfamilier, der kan se frem til stigninger i daginstitutionspriserne med 12 pct., bl.a. i Aalborg. Den betales af de ældre, som får forringet rengøring, og de grupper, der får lukket deres aktivitetscentre, og de skoleelever, der må se frem til dårligere undervisning i fremtiden. Den betales af de patienter, der må se deres sygehus blive lukket eller solgt til en fremtid som privathospital.

Regeringen er så samtidig åben over for mere skattesnyd. Regeringen skærer ned i den del af Told og Skat, der ligner virksomhederne. Der skal bruges 15,7 pct. mindre i 2003 på at ligne virksomhederne, og det stiger så til 20 pct. mindre i 2006. I første omgang fyrer man altså hver sjette medarbejder. Og skatteministeren er åbenbart overbevist om, at den dårlige ligning virker, sådan at vennerne i erhvervslivet slipper billigere. Der budgetteres nemlig helt åbent med færre skatteindtægter for virksomhederne som følge af den mindre kontrol.

Desuden vil regeringen som en såkaldt regelforenkling ændre skatteligning af erhvervsvirksomheder. Virksomheder, der har styr på deres skatteregnskab, skal kunne præmieres med mindre intens kontrol i fremtiden. Jamen det svarer jo til, at hvis man én gang har overholdt fartgrænserne, så vil man gøre det i al fremtid, og så ser færdselspolitiet gennem fingre med, at man kører lidt for stærkt de næste par måneder. Eller hvis man ikke har arbejdet sort ved siden af bistandshjælpen i et år, jamen så er der frit slag det næste.

Resultatet er, at virksomhederne slipper billigere i skat, mens vi andre står over for den ene sparerrunde efter den anden på grund af et ho-