

**Spm. nr. S 2292**

Til trafikministeren (29/5 02) af:

**Nicolai Wammen (S):**

»Hvordan vil ministeren sikre, at der kan findes de lovede statslige midler til gennemførelsen af vejsaneringsprojektet i Århus, der omhandler dynamisk signalstyring på Ringvejen, og som vil være til gavn for både miljøet og trafikssikkerheden?«

**Svar (7/6 02)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Baggrunden for regeringens beslutning om bl.a. at reducere Rådighedspuljen er ønsket om at skaffe flere ressourcer til bedre velfærd. En sådan beslutning vil altid få konsekvenser for andre områder, og i dette tilfælde berører det statens mulighed for at indgå i medfinansiering af bl.a. trafikssikkerhedsfremmende foranstaltninger på kommune- og amtsveje.

Vi har foretaget en gennemgang af Rådighedspuljen med henblik på at få afklaret, hvorvidt det vil være muligt at medfinansiere nogle af de projekter, der har været drøftet mellem ansøgere og Vejdirektoratet, men hvor der ikke foreligger en endelig aftale underskrevet af begge parter. Projektet omhandlende dynamisk signalstyring på Ringvejen i Århus er et af disse projekter. Resultatet af denne gennemgang viser, at det ikke er muligt at finde finansiering til disse projekter.

**Spm. nr. S 2335**

Til miljøministeren (31/5 02) af:

**Nicolai Wammen (S):**

»Indgår der, i risikovurderinger i forbindelse med miljøgodkendelser til biogasanlæg eller andre godkendelses-/anmeldelsespligtige anlæg i eller nær det åbne land, vurderinger af risikoen for afstrømning til vandløb via markdrænsystemer og tilslutninger til disse, og vurderer ministeren, at lovgivningen er tilstrækkelig i forhold til at sikre, at der i forbindelse med tildeling af miljøgodkendelser til sådanne anlæg sker en kortlægning og vurdering af risikoen for afstrømning til vandløb via omkringliggende markdrænsystemer, og finder ministeren anled-

ning til at foretage en opstramning af lovgivning og procedurer omkring udstedelsen af miljøgodkendelser m.h.p. at sikre, at lignende ulykker som den der omtales i begrundelsen for spørgsmålet, ikke finder sted i fremtiden?«

**Begrundelse**

Den 23. og 24. april 2002 skete der et udslip af ca. 175 m<sup>3</sup> afgasset biomasse fra Biogasfællesanlægget Århus Nord. Ulykken medførte en afstrømning af ca. 10 – 15 m<sup>3</sup> biomasse til et vandløb via en direkte forbindelse mellem en åben vejgrøft og et markdræn. Det vurderes i en redegørelse, som Århus Kommune har udarbejdet til Århus Amt, at årsagen til ulykkens store omfang bl.a. ligger i, at der i risikovurderingerne af anlægget ikke var taget højde for en mulig afstrømning til vandløb eller andre recipienter, idet anlægget ikke er placeret i direkte nærhed af sådanne. Der var således i forbindelse med udarbejdelsen af miljøgodkendelsen ikke taget højde for risikoen for en direkte afstrømning til vandløb via markdræn.

**Svar (14/6 02)**

**Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der har oplyst følgende:

»Det er kun i forbindelse med etablering af en godkendelsespligtig virksomhed, at miljømyndigheden på forhånd skal vurdere mulighederne for forurening. Ved etablering af alle andre virksomheder, uanset om de skal anmeldes eller ej, kan miljømyndigheden meddele påbud (og eventuelt forbud) over for aktiviteter, der medfører eller skønnes at indebære en nærliggende risiko for væsentlig forurening.

Bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 646 af 29. juni 2001 om godkendelse af listevirksomhed) indeholder i punkt 20 et krav om, at virksomheden skal give oplysninger om mulige driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre væsentlig forøget forurening i forhold til normal drift. Punkt 46 – 49 i samme bilag stiller krav om nærmere oplysninger om forureningens art og de tiltag, virksomheden gennemfører for at imødegå driftsforstyrrelser eller uheld.

Hvis der er en nærliggende risiko for, at der ved et uheld kan ske forurening af vandløb, søer