

Spm. nr. S 2011

Til trafikministeren (3/5 02) af:

Tove Videbæk (KRF):

»Hvad kan ministeren oplyse om færdiggørelse af omfartsvejen ved, og renoveringen af, hovedgaden i Videbæk?«

Begrundelse

Omfartsvejen ved Videbæk er delvis færdiggjort. Der mangler endnu et lille stykke vej, før den fuldt ud kan tages i brug: Lyngvejens udmunding i Gl. Landevej, hvor de to veje danner et T-kryds, er pt. uheldigt konstrueret. Færdiggørelsen af omfartsvejen (som planlagt og aftalt) handler om forlængelse af den nuværende vejstrækning, så den munder ud i Ringkøbingvej øst for Væggerskildevej. Denne strækning er på godt en kilometer. Yderligere er der indgået aftale med blandt andet Vejdirektoratet om renovering af Bredgade, hovedgaden igennem Videbæk.

Lokalt er man bekymret for, om færdiggørelsen af omfartsvejen og renoveringen af hovedgaden bliver »sylvet«, idet der to gange er sket udsættelse over for den entreprenør, som vandt licitationen og skal udføre arbejdet.

Spørgeren mener, at det er uacceptabelt, hvis der ikke leves op til de aftaler, som er indgået med byrådet i Videbæk vedrørende disse mindre vejstykker.

Svar (13/6 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Rute 15 mellem Herning og Ringkøbing løber gennem Videbæk By. Vejen er en almindelig 2-sporet statsvej med en årsdøgntrafik på ca. 4000 køretøjer. Den gennemkørende trafik belaster bymiljøet og giver trafiksikkerhedsmæssige problemer.

For at forbedre forholdene i Videbæk har Videbæk Kommune og Vejdirektoratet aftalt, at kommunen udbygger den kommunale ringvej, Lyngvej, som 1. etape af en omfartsvej nord om byen, og at Vejdirektoratet gennemfører en ombygning af bygennemfarten. Når ændringerne er gennemført, overtager kommunen bygennemfarten som kommunevej, mens Vejdirektoratet overtager ringvejsforbindelsen som statsvej.

Omfartsvejens etape 1 blev taget i brug i december 2001, mens ombygningen af bygennemfarten er planlagt at skulle ske i 2002-2003. Ombygningen af bygennemfarten skal finansieres af Vejdirektoratets rådighedspulje, men da udgiften til projektet overstiger 10 mio. kr. skal projektet godkendes af Finansudvalget. Det er min forventning, at et aktstykke om projektet kan behandles på Finansudvalgets møde den 25. juni 2002.

I forlængelse af den aftalte ombygning af bygennemfarten og gennemførelsen af omfartsvejens etape 1, har Vejdirektoratet og kommunen skiteret en mulig forlængelse af omfartsvejen i byens vestlige ende, således at der kommer en mere strømlinet afslutning på omfartsvejen. Denne etape 2 af omfartsvejen er forudsat udført af Vejdirektoratet på et senere tidspunkt, men der er ikke truffet nogen aftaler om det tidsmæssige for gennemførelsen. Etape 2 er anslået til at koste ca. 16 mio. kr.

Færdiggørelsen af omfartsvejen vil indgå i overvejelserne i forbindelse med udarbejdelsen af regeringens kommende investeringsplan.

Spm. nr. S 2012

Til justitsministeren (3/5 02) af:

Tove Videbæk (KRF):

»Vil ministeren oplyse, om der findes regler for, hvad der kræves, for at en person kan tilbyde og udføre piercing?«

Begrundelse

Baggrunden for spørgsmålet er, at stadig flere vælger at lade sig pierce. Imidlertid kan denne form for kropsudsmykning ofte være forbundet med en vis sundhedsrisiko. (Jf. Sundhedsstyrelsens brev af 24. januar 2000 til Sundhedsministeriet vedrørende piercing).

Der er adskillige eksempler på personer, der har pådraget sig alvorlige infektioner som følge af en piercing. I Ekstra Bladet den 27. og 28. august 2001 fortællendes eksemplvis om fire kunder, der havde pådraget sig voldsomme betændelser på grund af piercinger, som alle var lavet i samme forretning. En af kunderne måtte ifølge avisens oplysninger efterfølgende have fjernet