

omtalte 15 togfange (i én retning) dækker alene Arriva's tog. Hertil kommer DSB's tog.

#### Spm. nr. S 2406

Til trafikministeren (10/6 02) af:

**Jens Peter Verner** (S):

»Vil ministeren oplyse, i hvilket omfang DSB vil betjene Hjern Station efter Arrivas overtagelse af driften?«

#### Begrundelse

Af svaret på spørgsmål nr. S 1978 fremgår, at Arriva fortsat vil betjene Hjern Station, men ikke i hvilket omfang.

#### Svar (21/6 02)

**Trafikministeren** (Flemming Hansen):

Alle DSB tog, som i dag kører mellem Struer og Herning, vil – på nær et enkelt – fortsat køre mellem Struer og Holstebro. Det drejer sig om ca. 22 tog daglig i hver retning.

DSB har, jf. svaret på spørgsmål S 1978, oplyst fortsat at ville standse ved Hjern station med alle tog.

#### Spm. nr. S 2272

Til finansministeren (24/5 02) af:

**Margrethe Vestager** (RV):

»Kan ministeren, idet ministeren ved det åbne samråd i Folketingets Politisk-Økonomiske Udvalg redegjorde for, at regeringen ikke kunne finjustere den offentlige gældsafvikling i forhold til konjunkturudsving m.v., og at der således sigtes mod, at gælden ligger inden for et interval i 2010, fremfor at den har en mere præcis størrelse, oplyse, om der er sammenhæng mellem denne målsætning, der er lidt løsere end S-R-regeringens, og økonomi- og erhvervsministerens udmeldinger om ufinansierede skattelettelser?«

#### Svar (7/6 02)

**Finansministeren** (Thor Pedersen):

Regeringen kan ikke – ligesom tidligere regeringer – finjustere den offentlige gældsafvikling i forhold til midlertidige konjunktur- og aktiekursudsving mv. Det ville medføre stor tilfældighed, volatilitet og konjunkturmedløb i finanspolitikken, som ville destabilisere den økonomiske udvikling. Der er ikke kendskab til, at en sådan finjustering indgik i den tidligere regerings overvejelser.

Det kan heller ikke genkendes, at regeringens mål for udviklingen i den offentlige gæld afviger fra den tidligere regerings målsætning, jf. publikationen *En holdbar fremtid – Danmark 2010* fra januar 2001, hvoraf der i boks 1.1 side 22 som grundvilkår for gældsafviklingen fremgår:

»Fald i den offentlige gæld til 35 pct. af BNP i 2005 og 20-25 pct. af BNP i 2010«. Størrelsen af kravet til gældsnedbringelsen følger fortsat af de beregnede krav til en langsigsholdbar finanspolitik.

Med hensyn til tekniske og konjunkturbetingede ændringer i gældsafviklingen på kortere sigt kan henvises til boks 5.4 side 138 i Økonomisk Redegørelse, maj 2002. Der kan endvidere henvises til »Baggrundsmateriale for det Politisk-Økonomiske Udvalg om planerne for regeringens gældsafvikling« på Finansministeriets hjemmeside [www.fm.dk](http://www.fm.dk).

Endelig kan henvises til regeringsgrundlaget, hvor det er anført, at »forudsat at det fornødne råderum er tilvejebragt, vil regeringen fremlægge forslag til reduktion af skatten på arbejdsindkomst med ikrafttræden 1. januar 2004«.

#### Spm. nr. S 2273

Til økonomi- og erhvervsministeren (24/5 02) af:

**Margrethe Vestager** (RV):

»Kan ministeren oplyse, om de vækstscenarier, der præsenteres i publikationen »Vækst med vilje«, er tilfældigt valgt, eller om de har forbindelse med regeringens fremskrivning, forventninger og krav til den danske økonomi?«