

på, at der forekommer lavfrekvent støj fra øvelsesområderne.«

Spm. nr. S 2357

Til miljøministeren (3/6 02) af:

Jens Peter Verner sen (S):

»Hvad er baggrunden for, at de parter, der har gjort indsigelse mod mulighed for forøget støj og flere aktiviteter på øvelsesområdet ved Holstebro Kaserne, ikke er inddraget, inden der udformes en bekendtgørelse?«

Begrundelse

Af Dagbladet Holstebro/Struer den 1. juni 2002 fremgår det, at miljøministeren agter at give tilladelse til udvidelse af øvelsesaktiviteterne på øvelsesterrænet.

Dette vil ifølge beboerne i de nærliggende beboelsesområder medføre betydelige støjgener.

Svar (13/6 02)

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som oplyser følgende:

»Med hensyn til høring af udkastet til ændret bekendtgørelse om støjregulering af forsvarets øvelsespladser og skyde- og øvelsesterræner kan der henvises til svaret på spørgsmål nr. 2354.«

Spm. nr. S 2404

Til statsministeren (10/6 02) af:

Jens Peter Verner sen (S):

»Finder statsministeren ikke at have et medansvar for de mange familier, der er blevet bragt i økonomisk uføre, som følge af investeringer i SANEXCO anparter, når der henses til de anbefalinger om anparterinvesteringer, den daværende skatteminister Anders Fogh Rasmussen gav i SANEXCO Information nr. 2. august 1990?«

Begrundelse

Spørgsmålet stilles for at få afklaret, om statsministeren vil tage initiativer i forhold til de mange mennesker, der er kommet i økonomisk uføre ved at følge den daværende skatteministers anbefalinger.

Svar (19/6 02)

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Jeg har særdeles svært ved at se, hvori det answerspådragende består i de udtalelser, som jeg er citeret for i den omtalte 12 år gamle tryksag.

Ved enhver form for investering er der et risikoelement, som den enkelte private investor må inddrage i vurderingen af, om man ønsker at foretage investeringen eller ej. Denne risiko er der ikke andre end investoren til at tage.

Spm. nr. S 2405

Til trafikministeren (10/6 02) af:

Jens Peter Verner sen (S):

»Hvad er ministerens forklaring på, at det ikke fremgår af den fremlagte køreplan, at Hjerm Station, når Arriva overtager driften, vil have 15 afgange og ankomster mod nu 33, hvilket er en forringelse og ikke svarer til ministerens svar på spørgsmål nr. S 1978?«

Begrundelse

Som svar på spørgsmålet oplyste ministeren, at der ville blive flere afgange og ankomster til Hjerm Station, når Arriva overtager driften af strækningen.

Svar (21/6 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Hjerm station vil i fremtiden blive betjent af både Arriva og DSB. Arriva vil blive ansvarlig for de tog, som kører mellem Struer og Skjern via Holstebro, mens DSB fortsat vil køre togene mellem Struer og Herning via Holstebro. De