

unge ønsker, og så – efter en periode på arbejdsmarkedet – skal han eller hun igen kunne stige på i uddannelsessystemet for at opnå højere eller andre kompetencer, som læring i uddannelse kan bidrage til udviklingen af.

På det merkantile område har der i foråret 2002 været nedsat et udvalg, som har arbejdet med fornyelse af de merkantile erhvervsuddannelser. Baggrunden for udvalgsarbejdet er en beslutning truffet i efteråret 2001 i forbindelse med trepartsdrøftelserne mellem den daværende undervisningsminister, LO og DA omkring praktikpladssituationen. Udvalget har netop afleveret en rapport, som vil danne grundlag for et trepartsmøde efter sommerferien. Herefter vil den blive offentliggjort.

Spm. nr. S 2233

Til trafikministeren (24/5 02) af:

Niels Sindal (S):

»Vil ministeren vurdere konsekvensen af, at Tyskland indfører vejsskat fra 2003?«

Begrundelse

Når Tyskland ensidigt gennemfører en vejsskat fra 2003, bringes transittrafikken i en ny situation. Den gældende vignetordning ophører. Samtidig kompenseres de tyske vognmænd med reduktioner i afgifter på henholdsvis lastbiler og brændstof.

Den meget hårde konkurrence på landevejstransporten i Europa forstærkes efter 2003. Danske vognmænd har brug for rimelige vilkår og fair konkurrence, når det drejer sig om muligheden for at køre transit i Europa.

Svar (7/6 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Regeringen er opmærksom på det faktum, at Tyskland har meddelt, at landet udtræder af den fælles Eurovignet-ordning i 2003 for at indføre en national kilometerafgift på tunge køretøjer.

Derfor overvejes iværksat et arbejde, der skal belyse konsekvenserne nærmere for det danske eksporterhverv og den internationale godstransport generelt.

Spm. nr. S 2294

Til trafikministeren (29/5 02) af:

Niels Sindal (S):

»Vil ministeren tage problemerne på motorvej E 20 over Fyn op til overvejelse med henblik på at fremskynde en løsning?«

Begrundelse

I en avisartikel i Fyens Stiftstidende den 29. maj 2002 beskrives en situation med flere uheld på strækningen E 20 over Fyn. Der henvises til artiklens indhold.

Svar (17/6 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

I begrundelsen for spørgsmålet henvises til en avisartikel fra Fyens Stiftstidende den 29. maj 2002, hvoraf det fremgår, at der er flere ulykker på den fynske motorvej, og specielt skulle der ifølge artiklen være sket en stigning i perioden fra 1999 til 2001.

Vejdirektoratet har oplyst følgende:

Efter Storebæltsforbindelsens åbning har motorvejsstrækningen over Fyn har gennem de senere år haft en stærk trafikvækst, hvilket desværre også har afspejlet sig i antallet af uheld på strækningen.

Tabellen nedenfor viser udviklingen i uheld fra 1997 til 2001 for strækningen fra Storebæltsforbindelsen til Lillebæltsbroen, og det fremgår at der sker et spring i antallet af uheld lige efter broens åbning, især for materielskadeuheld. Siden har antallet ligget ret konstant. Antydningen af en kraftig stigning i antallet af uheld fra 1999 til 2001, som anført i artiklen i Fyens Stiftstidende, kan således ikke genfindes i den officielle uhedsregistrering.