

der i den femårige periode fra 2000 til 2005 ske en videre stigning på godt 35 pct.

På nuværende tidspunkt finder jeg ikke grund til at tvivle på, at Kræfthandlingsplanens mål vil blive nået. Hvis de nye tal giver anledning til tvivl om det, vil jeg iværksætte de nødvendige initiativer.

Jeg mener i øvrigt, at det er vigtigt at understrege, at behandlingsgarantien for livstruende sygdomme betyder, at danske kræftpacienter i dag får tilbud om strålebehandling inden for en maksimalt afsat ventetid. De amter, der pga. kapacitetsmangel ikke kan overholde garantien, har indgået aftaler med andre amter eller med sygehuse i udlandet.

Endelig kan jeg oplyse, at der med den netop indgåede aftale om amternes økonomi for 2003 er afsat ekstra 750 mill. kr. til en forstærket generel indsats på sygehusområdet, herunder bl.a. til kræftområdet.

Spm. nr. S 2182

Til skatteministeren (22/5 02) af:

Ole M. Nielsen (KRF):

»Har ministeren til hensigt at tage initiativ til at forlænge den midlertidige skattefradragsmulighed for pendlere over Storebælt, der udløber 31. december 2002?«

Svar (6/6 02)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Regeringen er fuldt ud opmærksom på, at det særlige fradrag for skatteydere, der pendler via Storebæltsforbindelsen, ophører med udgangen af 2002, og vi har derfor i nogen tid været i gang med at foretage en vurdering af mulighederne for en videreførelse af fradraget.

Frdraget har hidtil været fastsat i bekendtgørelse nr. 865 af 7. december 1998 om fradrag for udgifter til benyttelse af Storebæltsforbindelsen for indkomstårene 1998-2002, der bygger på en aftale af 9. september 1998 mellem Venstre, Det Konservative Folkeparti, Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre, Centrum Demokraterne og Kristeligt Folkeparti. Det er fastsat i aftalen, at frdraget gælder for indkomstårene 1998-2002. Herefter er partierne frit stillet.

Regeringen har på baggrund af resultaterne af det iværksatte analysearbejde besluttet, at regeringen i efteråret 2002 vil fremsætte lovforslag om en videreførelse af det særlige fradrag for skatteydere, der pendler via Storebæltsforbindelsen, bl.a. af hensyn til mobiliteten. Det er således planen at lovfæste fradraget og gøre det permanent. Med henblik på også at fremme mobiliteten i Øresundsregionen vil jeg tage initiativ til, at der ved samme lejlighed indføres et tilsvarende fradrag for skatteydere, der pendler til arbejde via Øresundsforbindelsen. Herved opnås, at der fremover er fradrag for udgifter til bro-passage på samme måde som udgifter til færgetransport på strækningen mellem hjem og arbejde, f.eks. via Tårs-Spodsbjerg, i dag kan fradrages. For så vidt angår størrelsen af fradragene vil disse som i 1998 blive fastsat med udgangspunkt i priserne for passage af henholdsvis Storebælts- og Øresundsforbindelsen.

Ad spm. nr. S 1949

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Poul Nødgaard stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2001-02 (2. samling), forhandlingerne side 6767, lød således:

Til justitsministeren (30/4 02) af:

Poul Nødgaard (DF):

»Vil ministeren tage initiativ til at tildele Holbæk Politikreds mere mandskab for at kunne forstærke den forebyggende patruljering i Ods herred, herunder i sommerhusområderne, med henblik på at nedbringe kriminaliteten samt om muligt at kunne opklare den kriminalitet og de indbrud, der faktisk sker i området?«

Supplerende svar (27/5 02)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Politimesteren i Holbæk og Rigspolitichefen.

Politimesteren i Holbæk har oplyst følgende:

»Vedrørende den særlige målrettede indsats i perioden 1. januar til 30. juni 2001 over for indbrud i sommerhuse i Holbæk politikreds og re-