

Svar (21/6 02)**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Nej, jeg mener ikke at de frigjorte midler fra projekt S-tog til Roskilde vil kunne finde anvendelse til færdiggørelse af Køge Bugt-motorvejen.

Spm. nr. S 2432

Til trafikministeren (11/6 02) af:

Jacob Buksti (S):

»Dækker den konservative finanspolitiske ordfører Gitte Seeberg, opstillet og valgt i Køgekredsen, Det Konservative Folkepartis holdning, og agter ministeren på denne baggrund at indkalde forligspartierne til en drøftelse af den konservative finanspolitiske ordførers forslag, eller skal den konservative finanspolitiske ordførers forslag henregnes til regeringspartierne lokale folketingsmedlemmers ytringer, der ikke dækker regeringen, jf. ministerens svar på spørgsmål nr. S 2252?«

Svar (21/6 02)**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg henviser til besvarelsen af spørgsmål S 2431.

Spm. nr. S 2442

Til trafikministeren (12/6 02) af:

Jacob Buksti (S):

»Vil ministeren redegøre for, hvorledes det besluttede 4-årige forsøg skal evalueres, og hvilke kriterier der vil indgå heri, herunder hvilken stigning i uheldsfrekvensen, der findes uacceptabel, idet ministeren fortsat ikke besvarer, hvor meget ministeren vil acceptere, at uheldsfrekvensen øges som følge af beslutningen om etablering af en 6-benet rundkørsel ved frakørsel 68, Hammelev, ved den sønderjyske motorvej, jf. ministerens svar på spørgsmål nr. S 2188 og spørgsmål nr. S 2306?«

Svar (25/6 02)**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Det er efter min opfattelse uheldsmæssigt alene at fokusere på et bestemt niveau for uheldsfrekvensen, da f.eks. skadesgraden i forbindelse med disse uheld også er vigtig. Hvis det viser sig, at antallet af dræbte og svært tilskadede er faldet selvom antallet af uheld er steget, er det klart at trafiksikkerheden ikke entydigt kan siges at være blevet forringet, eller ved det omvendte tilfælde, at være blevet forbedret.

Som oplyst i mit svar af 10. juni 2002 på spørgsmål nr. S 2188 vil Vejdirektoratet undervejs i forsøgsperioden samt efterfølgende foretage en evaluering af trafikafviklingen og trafiksikkerheden i rundkørslen.

Vejdirektoratet har endnu ikke fra Sønderjyllands Amt og Vojens Kommune modtaget et detaljeprojekt vedrørende den 6-benede rundkørsel, og har derfor endnu ikke aftalt med amt og kommune hvorledes en evaluering af forsøget nærmere skal gennemføres.

I evalueringen vil bl.a. indgå uheldsantal, uheldstype, og uheldsårsag. Det er således ikke alene uheldsfrekvensen, der skal danne grundlag for beslutninger om eventuelle afhjælpende tiltag.

I overensstemmelse med politikken om, at antallet af uheld generelt skal nedbringes, vil jeg principielt ikke acceptere et resultat, der dokumenterer, at vi ved at acceptere en lokal tilslutningsvej direkte til rampekrydset får forringede trafiksikkerhedsmæssige forhold.

Spm. nr. S 2468

Til finansministeren (13/6 02) af:

Jacob Buksti (S):

»Vil ministeren oversende den i Finansministeriet udarbejdede publikation »Fordeling og incitamenter« til Folketingets Skatteudvalg?«

Begrundelse

Af artikel i Ekstra Bladet torsdag den 13. juni 2002 fremgår det, at offentliggørelsen af Finansministeriets publikation »Fordeling og incitamenter« er blevet bremset af Statsministeriet.