

Forsøgsprojektet er begrænset til denne ene rundkørsel og skal være 4 år regnet fra tidspunktet for rundkørselens ibrugtagning.

Dette indebærer, at der ikke inden udløbet af forsøgsperioden kan forventes givet tilladelse til andre 5 og 6 benede rundkørsler i tilslutningsanlæg på motorvejsnettet.

---

### Spm. nr. S 2430

Til trafikministeren (11/6 02) af:

**Jacob Buksti (S):**

»Mener ministeren, at det er muligt at fremrykke færdiggørelsen af udvidelsen af Køge Bugt-motorvejen fra 2008 til 2005, således som det foreslås af Det Konservative Folkepartis finanspolitiske ordfører Gitte Seeberg i Dagbladet Køge den 8. juni 2002, når der bl.a. tages hensyn til gældende regler for VVM-godkendelse, offentlighedsfase og ekspropriationsprocedurer?«

### Svar (25/6 02)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Som bekendt indgår udvidelsen af Køge Bugt Motorvejen i aftalen af 24. januar 2001 om investeringer på trafikområdet mellem Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre, Venstre, Det Konservative Folkeparti og Centrum Demokraterne.

Aftalen indeholder udvidelse af Køge Bugt Motorvejen på to delstrækninger.

På delstrækningen mellem Motorring 3 og Vallensbæk Torvevej, som er ca. 2,8 km, er der aftalt en udvidelse fra 4 til 6 spor.

Denne udvidelse kan foretages i overensstemmelse med den tidligere anlægslov fra 1976, hvor del-strækningen blev delvist forberedt til en senere udvidelse til 6-spor. Hovedstadens Udviklingsråd (HUR) har foretaget en VVM-screening af udvidelsesprojektet og konkluderet, at der ikke er behov for at gennemføre en VVM-undersøgelse.

Anlægsarbejdet er således igangsat, og udvidelsen forventes afsluttet i september 2003.

På delstrækningen mellem Hundige og Greve Syd, som er ca. 5 km, er der aftalt en udvidelse fra 6 til 8 spor.

Vejdirektoratet har i april 2002 påbegyndt en VVM-undersøgelse for denne strækning.

Den offentlige idé- og forslagsfase begynder den 20. juni 2002, og denne fase løber frem til den 16. september 2002.

Samtidig med idé- og forslagsfasen igangsættes skitseprojektering af vej-anlægget samt en kortlægning af de tekniske og miljømæssige forhold. En endelig VVM-redegørelse påregnes sendt til offentlig høring i maj 2003.

På baggrund af VVM-redegørelsen samt indsigelser og bemærkninger hertil fra offentligheden udarbejder Vejdirektoratet en indstilling til Trafikministeren, som kan danne grundlag for et forslag til anlægslov.

Et udkast til anlægslov kan formodentlig sendes ud til høring sidst i 2003, hvorefter lovforslaget kan fremlægges til behandling i Folketinget i begyndelsen af 2004.

Efter vedtagelse af en anlægslov kan detailprojektering, besigtigelse og ekspropriation indledes medio 2004. Anlægsarbejderne kan således tidligst igangsættes i 2005. Byggeperioden er tidligere blevet vurderet til ca. 3 år, således at udvidelsen af Køge Bugt Motorvejen kan afsluttes i 2008.

I forbindelse med den igangværende VVM-undersøgelse vil også byggeperioden blive nøje vurderet.

Det er dog min opfattelse, at en fremskyndelse af færdiggørelsen af udvidelsen af Køge Bugt Motorvejen til 2005 ikke vil være teknisk mulig under hensyntagen til de gældende procedurer for VVM-undersøgelser og ekspropriationer m.v.

---

### Spm. nr. S 2431

Til trafikministeren (11/6 02) af:

**Jacob Buksti (S):**

»Mener ministeren, at det er i overensstemmelse med trafikinvesteringsaftalen af 21. januar 2001 og den senere aftale af 22. maj 2002 mellem forligspartierne om at aflyse projekt »S-tog til Roskilde« og enigheden mellem forligspartierne i denne forbindelse om, at de frigjorte ca. 800 mio. kr. skal anvendes til kapacitetsforbedrende foranstaltninger på jernbanestrækningen København-Ringsted, i stedet at anvende de frigjorte økonomiske midler til en fremrykning af færdiggørelsen af Køge Bugt-motorvejen?«