

dig satses på de nødvendige investeringer i jernbanen blandt andet fra Sydjylland til Hamborg.

Derfor ønskes konsekvenserne af en afgift belyst. Et muligt problem ved en motorvejsafgift kan være overflytning af lastbiltrafik til hovedveje m.v. Risikoen herfor bedes belyst ud fra omkostningsvurderinger. Problemet kan imødegås ved at udvide afgiften til at gælde al lastbilkørsel.

#### Svar (19/6 02)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Regeringen er opmærksom på det faktum, at Tyskland har meddelt, at landet udtræder af den fælles Eurovignet-ordning i 2003 for at indføre en national kilometerafgift på tunge køretøjer. Derfor er der også iværksat et arbejde, der skal belyse konsekvenserne nærmere for det danske eksporterhverv og den internationale godstransport generelt.

Der er ikke herhjemme gennemført analyser om konsekvenserne af en dansk vejbenyttelsesafgift for tunge køretøjer på trafikomfang, provenu m.v. Regeringen arbejder, som sagt, på at fremskaffe den nødvendige viden i relation til disse problemstillinger.

Jeg henviser i øvrigt til mit svar af 7. juni 2002 på spørgsmål S 2333 stillet af MF, Niels Sindal.

#### Spm. nr. S 2554

Til miljøministeren (24/6 02) af:

**Svend Auken (S):**

»Vil ministeren, da det forlyder, at Skov- og Naturstyrelsen har hjemsendt skovarbejderne i 8 uger, oplyse om størrelsen af den opnåede netto-besparelse herved, når man lægger til grund, at de hjemsendte skovarbejdere modtager maksimumdagpenge, og at skatteprovenuet indskrænkes som følge af skovarbejdernes lavere indtægt, og vil ministeren oplyse baggrunden for valg af hjemsendelse i en periode, hvor store opgaver nu ikke bliver løst?«

#### Svar (27/6 02)

**Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):**

Skov- og Naturstyrelsen har iværksat midlertidige hjemsendelser for i princippet alle skovarbejdere og skovløbere. Dette er sket i forståelse med personalerepræsentanterne i Skov- og Naturstyrelsens samarbejdsudvalg. Der er som udgangspunkt lokalt på alle statsskovdistrikter aftalt hjemsendelser af en varighed på 6 uger.

Den samlede besparelse på styrelsens driftsbudgetter ved gennemførelse af hjemsendelserne anslås til 10-11 mill. kr. Skov- og Naturstyrelsen er ikke bekendt med, i hvilket omfang de hjemsendte medarbejdere er arbejdsløshedsforsikrede. Det er endvidere ikke klart, i hvilket omfang de hjemsendte får anden beskæftigelse i hjemsendelsesperioden, ligesom der p.t. arbejdes for i størst mulig omfang at konvertere hjemsendelsesperioderne til relevant efteruddannelse. Det er blandt andet af disse grunde ikke umiddelbart muligt at estimere besparelsens størrelse ud fra de forudsætninger, som angives i spørgsmålet.

Om baggrunden for valg af hjemsendelser i denne situation kan oplyses at Skov- og Naturstyrelsen er afhængig af indtægter fra salg af træ. Den senere tid er priserne på især bøgetræ fra de danske skove faldet meget, og det er blevet yderst vanskeligt for det samlede danske skovbrug at afsætte træ. Også på Skov- og Naturstyrelsens statsskovdistrikter har man mærket de faldende priser. Det forventes, at faldet i efterspørgselen er af midlertidig karakter. Ved brug af midlertidige hjemsendelser undgår Skov- og Naturstyrelsen varige afskedigelser af skovarbejdere og skovløbere i denne situation. Hjemsendelser er desuden noget som også tidligere regeringer har anvendt i tilsvarende situationer, senest i 1993.

#### Ad spm. nr. S 391

Fra indenrigs- og sundhedsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Line Barfod stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2001-02 (2. samling), forhandlingerne side 2076, lød således: