

lukket, at modtage visumansøgninger til Danmark. Ved henvendelse til ambassaden får man at vide, at filippinske statsborgere »bare« kan henvende sig på en dansk repræsentation i et af nabolandene. Det vil sige, at hvis man er filippinsk statsborger, skal man gøre følgende for (måske) at få lov til at rejse til Danmark (turist, forretningsrejse, familiesammenføring osv.):

- søge visum til et af følgende lande: Japan, Hong Kong, Thailand, Singapore eller Malaysia – alle ligger 3 til 5 timers flyvetid fra Filippinerne,
- vente på at dette bliver bevilliget, hvilket godt kan blive svært, da man som årsag skal angive, at man skal besøge en dansk ambassade, som af gode grunde ikke udsteder nogen invitation. Selv den danske ambassade krævede en invitation for at modtage en visum-ansøgning,
- rejse til det pågældende land,
- besøge den danske ambassade for at indgive sin ansøgning (og pas),
- vente 4 til 8 uger (nogle gange mere), og
- besøge den danske ambassade igen for at få afslag eller visum udstedt.

søgninger om visum til Danmark. Det er på denne baggrund forståeligt, at de lande, vi har rettet henvendelse til, har behov for at analysere følgerne med hensyn til personaleressourcer og faciliteter på deres ambassade i Manila, før de kan træffe beslutning om den danske anmodning om en repræsentationsaftale på visumområdet. Vi har imidlertid nu indgået en aftale med Norge, som så snart de praktiske forhold er på plads, vil overtage behandlingen af ansøgninger om visum og opholdstilladelse til Danmark.

I henhold til Schengen-reglerne kan honorære repræsentationer ikke behandle eller udstede visumansøgninger. Filippinske statsborgere er derfor, indtil repræsentationsaftale med Norge kan iværksættes, henvist til at søge visum på en af de andre danske ambassader i Sydøstasien (Bangkok, Hongkong, Kuala Lumpur eller Jakarta). Ansøgningerne, som findes på Udenrigsministeriets hjemmeside, kan sendes til én af de pågældende ambassader. Men det er af bl.a. kontrolmæssige årsager nødvendigt med personligt fremmøde, når et bevilliget visum skal afhentes.

Svar (6/6 02)

Udenrigsministeren (Per Stig Møller):

Som led i regeringens samlede udgiftspolitiske prioriteringer er der foretaget en omfordeling af dele af de offentlige udgifter. Dette har bl.a. medført besparelser for Udenrigsministeriets vedkommende, som er blevet udmøntet ved lukning af flere repræsentationer, heriblandt ambassaden i Manila.

For at opnå de opstillede besparelser har det ydermere været nødvendigt at iværksætte lukninger af de pågældende repræsentationer hurtigst muligt, nemlig pr. 1. juni 2002. I praksis har dette betydet, at ambassaden i Manila, som led i forberedelserne til afviklingen i nogen tid før den endelige lukning har måttet indstille modtagelse af visumansøgninger.

I henhold til Schengen-reglerne kan et medlemsland anmode et andet om at repræsentere sig på visumområdet. Ifølge Udlændingeloven kan udenrigsministeren efter aftale med integrationsministeren indgå aftaler herom.

Udenrigsministeriet indledte allerede for nogen tid siden forhandlinger med andre nordiske lande om at repræsentere Danmark i Manila, hvor der årligt indgives årligt omkring 1500 an-

Spm. nr. S 2367

Til trafikministeren (4/6 02) af:

Margrete Auken (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvad konsekvenserne vil være, såfremt Danmark indfører en motorvejsafgift for lastbiler svarende til den tyskerne planlægger, herunder reduktion af trafikomfang, risikoen for overflytning af lastbiltrafik til andre veje samt provenu fra dels indenlandske, dels udenlandske vognmænd, og for en alternativ udformning af afgiften, hvor denne gælder al lastbilkørsel – også på veje, der ikke er motorveje?«

Begrundelse

Det er glædeligt, at Tyskland nu tager skridt i retning af at få begrænset godstrafikken med lastbil. Sverige og Holland har planer om det samme, og hvis Danmark følger trop, vil afgiften dække en sammenhængende del af EU. Det vil styrke mulighederne for at flytte godstransport over til jernbanerne, specielt hvis der samti-