

Begrundelse

ATC-togstop blev etableret på prøvestrækningen Varde-Esbjerg fra juni til oktober 2001, og Banestyrelsen skulle allerede da have været klar til at sætte anlægsprojektet i gang.

Svar (24/6 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Der var oprindeligt planlagt et ATC-togstop-pilotprojekt på strækningen Odense-Ringe i tredje kvartal 2001. Da DSB samtidig skulle prøvekøre en ny togtype uden ATC mellem Odense og Svendborg, blev pilotprojektet efter aftale med DSB flyttet til Esbjerg-Varde. Pilotprojektet forløb i det væsentlige tilfredsstillende, men der blev dog konstateret en principfejl ved den særlige ATP-balise, som sender information fra signalerne langs banen til togene. Udvikling af en ny balise har betydet en forsinkelse af projektet, men forsinkelsen forventes ikke at komme til at påvirke ibrugtagningen af ATC-togstop Odense-Svendborg.

Spm. nr. S 2439

Til trafikministeren (12/6 02) af:

Poul Andersen (S):

»Er ministeren af den overbevisning, at ATC-T lever op til de sikkerhedsmæssige krav i forhold til ATC-anlæg?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen i spørgsmål nr. S 2438.

Svar (24/6 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

ATC-T (ATC-togstop) er en forenklet og billigere udgave af det ved Banestyrelsen hidtil anvendte togkontrollsystem, ATC. ATC-togstop opfylder derfor ikke alle de funktionskrav, der gælder for ATC-systemet.

ATC-togstop er planlagt anvendt på strækninger med lavere trafikintensitet og hastighed

end på de strækninger, der i dag er udrustet med ATC. Indførelsen af ATC-togstop vil derfor på sådanne strækninger i sig selv bevirke et markant relativt løft af sikkerhedsniveauet.

Det er på den baggrund min bestemte opfattelse, at ATC-togstop lever op til de sikkerhedsmæssige krav, der er forudsætningen.

Banestyrelsen har oplyst, at det gennemførte pilotprojekt på strækningen Esbjerg-Varde har vist, at alle de forudsatte sikkerhedsforbedringer vil kunne opnås, ligesom lokomotivførerne har givet udtryk for større tryghed ved at køre på strækningen.

Spm. nr. S 2440

Til trafikministeren (12/6 02) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren oplyse, hvornår etableringen af ATC-T vil være færdiggjort på strækningen Odense-Svendborg?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen i spørgsmål nr. S 2438.

Svar (24/6 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Banestyrelsen oplyser, at man forventer at kunne ibrugtage ATC-T på strækningen Odense-Svendborg i slutningen af 2003.

Spm. nr. S 2543

Til trafikministeren (20/6 02) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren oplyse, om det er korrekt, at Vejdirektoratet har erkendt, at der er særlige problemer med motorvejens belægning ved henholdsvis Nr. Åby og Ejby på Fyn, og oplyse, hvad skal der iværksættes for at undgå flere ulykker?«