

Spm. nr. S 2372

Til trafikministeren (4/6 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren oplyse størrelsen af betalingen til Arriva i forbindelse med udbuddet af de midt- og vestjyske banestrækninger opdelt på følgende poster: Grundbetalingen for kontrakten, prisen for optionen på yderligere kørsel efter 2006, den nyligt indgåede myldretidskontrakt, kontrakten for kørsel Tønder-Niebuil, starthjælp til lokomotivføreruddannelse, start-hjælp til ATC, andre udgifter Arriva har i startfasen, som dækkes af staten, øvrige begunstigelser med hensyn til skatter, afgifter og merudgifter i Banestyrelsen (udgifter til sporanlæg, sikringsanlæg og betjening af sikringsanlæg afledt af ændringer i togdriften ved valg af nye operatør)?«

Svar (21/6 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Den samlede betaling til Arriva fordeles sig på et fast årligt vederlag samt et variabelt vederlag,

Tabel 1. Maksimale samlede årlige vederlag til Arriva for offentlig service trafik i Midt- og Vestjylland samt bidrag til kontrakten om Tønder-Niebuil

Mio. kr. 2002-PL	Udbudt kontrakt*	Forhandlet kontrakt om myldretid**	Tønder-Niebuil	Total
2002	0,1	2,6	0,0	2,7
2003	222,1	7,4	0,8	230,3
2004	178,7	8,1	1,1	187,9
2005	157,4	9,3	1,1	167,8
2006	174,7	9,3	1,1	185,1
2007	174,7	9,3	1,1	185,1
2008	174,7	9,3	1,1	185,1
2009	174,7	9,3	1,1	185,1
2010	166,6	8,9	1,1	176,6

* Vederlag i alt jf. Akt. 107 af 10. april 2002

** Inkl. option på myldretidsbetjening 2006-2010.

De præcise omkostninger forbundet med uddannelse af lokomotivførere til Arriva kendes på nuværende tidspunkt ikke, da disse afhænger af, hvor mange DSB-ansatte førere, der vil være villige til at lade sig udlåne til Arriva. Der budgetteres med samlede uddannelsesomkostninger i medfør af den udbudte kontrakt af 30. ja-

der finansierer den eventuelle bonus selskabet kan opnå, bl.a. hvis regulariteten og pålideligheden er særlig høj.

Under antagelse af at Trafikministeriet årligt betaler Arriva den højest mulige bonus, vil omkostningerne i medfør af den udbudte samt den forhandlede kontrakt om myldretidsbetjening være som angivet i tabel 1.

Trafikministeriet har en option på at køre myldretidstrafik fra 15. december 2005 til 14. december 2010. Beløbene hertil er markeret med grå farve.

Herudover finansierer det variable vederlag den refusion, der gives i medfør af indkøb eller leje af ATC-udstyr. De præcise omkostninger hertil kendes ikke på nuværende tidspunkt, idet de bl.a. afhænger af en række specifikke forhold ved den ny materieltype Arriva vil anvende i stedet for MR-togsættene. Der budgetteres med udgifter hertil på 40 mill. kr. fordelt i årene 2003 - 2004, jfr. akt 107 af 10. april 2002

nuar på i alt 31,5 mill. kr., der fordeles mellem Arriva og DSB afhængig af hvor mange lokomotivførere, der vil lade sig udlåne. Hertil kommer udgifter til uddannelse af lokomotivførere til myldretidstrafikken. Medregnes disse, vil der samlet være tale om udgifter på 34,1 mill. kr.