

Svar (17/6 02)**Integrationsministeren (Bertel Haarder):**

Dansk Folkeparti har hverken generelt eller i kraft af partiets udlændingeaftale med regeringen vetoret over for dansk deltagelse i udvidelsen af 1408-forordningen om anvendelse af de sociale sikringsordninger på arbejdstagere, selvstændige erhvervsdrivende og deres familiedømmede, der flytter inden for Fællesskabet, til også at omfatte tredjelandsstatsborgere, der opholder sig lovligt på medlemsstaternes områder.

Det, der fremgår af udlændingeaftalen, er, at regeringen og Dansk Folkeparti løbende drøfter mulige initiativer inden for udlændingeområdet.

Regeringen har endnu ikke taget stilling til, hvorvidt man vil anmode om at blive tilknyttet udvidelsen af 1408-forordningen på mellemstatsligt grundlag.

Spm. nr. S 2370

Til trafikministeren (4/6 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Hvor mange togkilometer omfatter de nyligt indgåede kontrakter med Arriva vedrørende henholdsvis myldretidskørsel og kørsel af Tønder-Niebuß?«

Svar (20/6 02)**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

I den forhandlede kontrakt med Arriva om etablering af myldretidskørsel indgår en bruttoforøgelse i antallet af kørte togkm. på ca. 320.000 togkm. i køreplansåret 2003. Da dette ikke er et fuldt køreplansår, stiger tallet til ca. 330.000 togkm. årligt for perioden fra 15. december 2003 til 14. december 2005.

For at sikre en så lav tilkøbspris som mulig er der foretaget en justering i antallet af afgang med svagt passagergrundlag. Dette betyder, at nettoforøgelsen i medfør af tilkøbet af myldretidstrafik bliver ca. 69.000 togkm. for 2003 hhv. 71.000 togkm. årligt for de efterfølgende 2 år. Arriva vil dog stadig overholde kravene til minimumsbetjening, og vil på langt de fleste strækninger

have det samme – eller flere – antal afgang som i dag.

Kørslen mellem Tønder og Niebuß vil på et normalt køreplansår andrage 22.316 togkm. på den danske del af strækningen og 76.103 togkm. årligt på den tyske delstrækning. Hvis der ikke indgås kontrakt herom, vil togkm-produktionen på den danske side indgå i Arriva's øvrige betjening.

Spm. nr. S 2371

Til trafikministeren (4/6 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Indeholder kontrakten med Arriva om myldretidskørsel specifikke krav til tidsrum, hverdage og særlige strækninger, der skal prioriteres, og indeholder kontrakten nye disponeringsmuligheder for Arriva i form af indsættelse af togbusser og indskrænkede antal afgang på særlige strækninger i forhold til den oprindelige kontrakt?«

Svar (20/6 02)**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

I den forhandlede kontrakt med Arriva om myldretidsbetjening vil det – bl.a. ud fra oplysninger om passagertal – nøje blive specificeret på hvilke strækninger og i hvilke klokkeslutter myldretidstogene skal indsættes. Desuden vil den maksimale og minimale tidsmæssige afstand mellem to tog i myldretiden blive specificeret.

I såvel den udbudte kontrakt af 30. januar som den forhandlede kontrakt om myldretid vil der ikke være mulighed for at indsætte togbusser. Samtlige køreplanslagte afgang skal derfor køres med tog.

I forbindelse med forhandlingerne med Arriva om en øget myldretidsbetjening er der – jf. mit svar på spørgsmål S 2372 – sket en justering af trafikken på tidspunkter med særlig svag efterspørgsel. Arriva vil skulle overholde kravene til minimumsbetjening, og vil på langt de fleste strækninger have det samme – eller flere – antal afgang i forhold til DSBs drift i dag.