

Prodi ønsker at give Kommissionen større magt på følsomme områder som forsvars-, udenrigs-, og indenrigspolitik. Desuden mener Prodi, at kun en stærk Kommission kan sikre EU's beslutningsevne, når Unionen med udvidelsen kommer til at bestå af 25 medlemmer.

Da EU-konventet primært har bestået af nationale og europæiske parlamentarikere, der skulle finde frem til en model for det fremtidige EU-samarbejde, hvor de respektive landes parlamenter og dermed borgere kunne blive hørt, skal Kommissionens formand ikke blande sig i konventets arbejde. Spørgeren gør opmærksom på, at kommissionsformand Prodi af samme grund ikke har plads i konventet.

#### Svar (29/5 02)

**Statsministeren** (Anders Fogh Rasmussen): Kommissionens formand, Romano Prodi, er i sin gode ret til at give udtryk for sine synspunkter på de spørgsmål, der behandles i Konventet.

Jeg har selv med interesse læst Kommissionens meddelelse, der udgør et vigtigt bidrag til Konventets arbejde. Det betyder ikke, at jeg nødvendigvis er enig i alle de af Kommissionen fremførte tanker og forslag. Mine egne synspunkter har jeg redegjort for i en tale den 24. maj.

Jeg agter derfor ikke at foretage mig yderligere i anledningen af Kommissionens meddelelse.

#### Spm. nr. S 2287

Til trafikministeren (27/5 02) af:

**Peter Skaarup** (DF):

»Hvilke garantier kan ministeren give, for at ingen tilbudsgivere i en udliciteringsrunde for sejladsen mellem Bornholm og Sverige/ Sjælland forfordes, og vil ministeren sikre, at Bornholmstrafikken ikke på forhånd er frataget muligheden for at vinde udbuddet af sejladsen, hvis det tilbud, selskabet kommer med, er »for lavt«?»

#### Begrundelse

Af telegrammet »Løftet pegefinger mod Bornholmstrafikken«, Ritzaus Bureau, lørdag den 25.

maj 2002, fremgår det, at ministeren løfter pegefingern over for Bornholmstrafikken. Ministeren tilkendegiver på forhånd, at Bornholmstrafikken ikke får lov til at vinde udbuddet af sejladsen til Sverige og Sjælland, hvis det tilbud, selskabet kommer med, er »for lavt«. Ministeren trækker paralleller til DSB's tilbud på togtrafikken i Jylland, som det engelske Arriva vandt. »Det tilbud, der kommer, skal på alle områder være gennearbejdet og realistisk«, siger ministeren. Sidstnævnte kan ingen vist være uenig i, men spørgeren er bekymret for, hvis det på forhånd umuliggøres, at Bornholmstrafikken kan vinde licitationen, selv hvis Bornholmstrafikken er det bedste og billigste selskab.

#### Svar (4/6 02)

**Trafikministeren** (Brian Mikkelsen, fg.):

Trafikministeriet vil selvfølgelig overholde gældende regler ved udbuddet af den færgetrafik, der udføres som offentlig service til og fra Bornholm, således at ingen tilbudsgivere forfordes. Alle rederier skal have fair vilkår og en reel chance – også BornholmsTrafikken.

Færgetrafikken er Bornholms livslinie, og det siger sig selv, at regeringen har ansvaret for, at det vindende rederi – statsligt eller privat – økonomisk er i stand til at levere varen til bornholmerne gennem hele den udbudte periode.

Den gennemførte udpegning af en kommerciel orienteret styrelse og den kommende omdannelse af statsvirksomheden BornholmsTrafikken til aktieselskab skal medvirke til at sikre, at rederiet afgiver et tilbud, der både er konkurrencedygtigt og økonomisk bæredygtigt.

#### Spm. nr. S 2138

Til justitsministeren (16/5 02) af:

**Søren Søndergaard** (EL):

»Vil ministeren give en status for arbejdsgruppen vedrørende den danske våbenlov, der blev nedsat af den daværende justitsminister i maj 2001, herunder hvornår ministeren venter arbejdsgruppens arbejde afsluttet?«