

måde kan indføres bedre målemetoder. En forvaltningskomité med repræsentanter fra alle EU-landene kan ved kvalificeret flertal efter forslag fra Kommissionen fastsætte nye målemetoder m.v.

Spm. nr. S 2142

Til miljøministeren (16/5 02) af:

Kamal Qureshi (SF):

»Hvad vil ministeren gøre for at begrænse det sundhedsfarlige udslip fra 45-knallerter?«

Begrundelse

Der henvises til artikel i Jyllands-Posten den 9. maj 2002.

Svar (30/5 02)

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):

Bestemmelser vedrørende luftforurening fra knallerter indgår i EU-direktiv 97/24 /EF af 17. juni 1997 om dele af og kendetegn ved to- og trehjulede køretøjer. Direktivet omfatter også regler for motorcykler.

For knallerter indføres krav til udslippet af kulilte (CO) og summen af kulbrinter og kvælstofoxider (HC+NO_x) i to trin. Trin 1 trådte i kraft for alle typegodkendelser udstedt efter 17. juni 1999. Trin 2 træder i kraft for alle typegodkendelser, der udstedes efter 17. juni 2002.

Direktivet er et totalharmoniseringsdirektiv, hvilket indebærer, at medlemsstaterne ikke kan forbyde ibrugtagning af knallerter, der opfylder direktivets bestemmelser. Danmark har derfor ikke mulighed for at fastsætte specielle krav til knallerter, der sælges i dag, såfremt de opfylder direktivets krav.

Jeg kan imidlertid oplyse, at de krav, der indføres fra 17. juni 2002 omfatter en skærpelse af grænseværdien for summen af HC og NO_x på 60%. En begrænsning i denne størrelsesorden vil formentlig alene kunne opnås ved anvendelse af katalysatorer. Dette bekræftes af, at langt de fleste knallerter, der er anmeldt til Færdselsstyrelsen inden for det seneste år, er forsynet med katalysator.

Det er dog fortsat således, at forureningen med kulbrinter fra knallerter udtrykt i gram pr. kilometer er noget større end fra moderne benzindrevne biler. EU-Parlamentet og Rådet har derfor i forbindelse med den ændring af direktiv 97/24/EF, der blev vedtaget den 19. marts 2002, og som indeholder skærpede krav til motorcykler, anmodet Kommissionen om inden udgangen af 2002 at fremsætte forslag om en yderligere skærpelse af grænseværdierne for knallerter med virkning fra 2006.

Jeg vil i forbindelse med behandlingen af dette forslag arbejde på, at grænseværdierne for kulbrinter skærpes så meget, som den tekniske udvikling gør det muligt.

Spm. nr. S 2185

Til justitsministeren (22/5 02) af:

Kamal Qureshi (SF):

»Har politiet selvstændigt rejst sager om racistiske udtalelser ud fra § 266B inden for de sidste to år?«

Svar (31/5 02)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Rigsadvokaten om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 2186

Til justitsministeren (22/5 02) af:

Kamal Qureshi (SF):

»Hvilket tiltag har politiet foretaget for at forhindre racistisk motiverede overfald?«

Svar (31/5 02)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Rigspolitichefen, Politidi-