

Begrundelse

Det fremgår af artiklen »Strømførende« i Weekendavisen den 24. maj 2002, at NESA A/S truer med at gå til domstolene i forbindelse med Energistyrelsens opgørelse af selskabets bundne og frie egenkapital. NESA A/S føler sig angiveligt snydt for værdier på 4 mia. kr.

En eventuel retssag mod staten vil tilsyneladende dreje sig om ekspropriation uden erstatning og dermed grundlovsbrud. Det bedes oplyst, om det ikke er usandsynligt, at NESA, som eventuelt datterselskab af DONG og hermed staten, vil føre retssag mod moderselskabet (DONG/staten). Hvis denne overvejelse også indgår i DONG/statens store interesse i at købe selskabet NESA, ud over det rent forretningsmæssigt, bør dette oplyses.

Svar (4/6 02)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg ser mig ikke i stand til at besvare et hypotetisk spørgsmål om, hvad selskabet NESA A/S vil gøre i en given situation.

Spm. nr. S 2221

Til trafikministeren (23/5 02) af:

Helge Mortensen (S):

»Hvad kan ministeren oplyse om drøftelser, overvejelser og planer vedrørende opsplitningen, »demerger«, af Scandlines i et dansk og et tysk rederi?«

Begrundelse

Som det er fremgået af dagspressen drøfter de 2 aktionærer i Scandlines AG (Deutsches Bahn og Trafikministeriet i Danmark), hvorledes og på hvilke vilkår man kan gennemføre en »demerger« af Scandlines AG med henblik på, at de to parter efterfølgende hver for sig kan fortsætte med at drive hver sin tilbageblevne del af selskabet.

Svar (4/6 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan bekræfte, at der i øjeblikket forhandles om en opsplnitning af Scandlines AG, som i dag ejes 50% af den danske stat og 50% af Deutsche Bahn AG.

Deutsche Bahn og Trafikministeriet er enige om, at det af hensyn til den fremtidige drift og udvikling af rederiaktiviteterne er mest hensigtsmæssigt, at gennemføre en opdeling af Scandlines AG i et tysk og et dansk rederi.

Arbejdet er tilrettelagt med henblik på at tilstræbe en fredelig opdeling, idet der blandt andet sigtes mod, at de to rederier også fremover samarbejder om betjeningen af kunderne på den vigtige rute mellem Rødby og Puttgarden. Den konkrete samarbejdsmodel er endnu ikke aftalt.

Parterne er ligeledes enige om, at opdelingen af rederiet og et samarbejde vedrørende Rødby-Puttgarden forelægges konkurrencemyndighederne, hvilket i denne forbindelse først og fremmest vil sige EU-kommissionen.

De danske medarbejdere er løbende blevet informeret om processen, og har offentligt tilkendegivet, at de støtter Trafikministeriet i den valgte opsplittingsstrategi.

Spm. nr. S 2223

Til trafikministeren (23/5 02) af:

Helge Mortensen (S):

»Vil ministeren oplyse, hvorledes drøftelserne vedrørende en opsplnitning af Scandlines forløber, og især hvorledes danske interesser, såvel de søfartspolitiske som de beskæftigelsesmæssige, i sagen vil blive tilgodeset, samt hvorledes de konkurrencemæssige regler i såvel EU som Danmark vil blive respekteret i et fortsat fremtidigt samarbejde mellem de to parter på Rødby-/Puttgarden?«

Svar (4/6 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg henviser til min besvarelse af spørgsmål S 2221. Hertil vil jeg gerne føje, at forhandlingerne