

sat andre regler bl.a. om størrelsen af det redskab, der må benyttes.

Danmarks Fiskeriundersøgelser har oplyst, at man inden for de næste måneder udgiver en rapport, som beskriver forekomsterne af blåmuslinger og ålegræs i det sydlige Lillebælt fra Årø til Flensborg fjord. Rapporten vil kunne danne grundlag for en evt. vurdering af reguleringen af blåmuslingefiskeriet i den del af Lillebælt, undersøgelsen dækker.«

Spm. nr. S 2091

Til skatteministeren (15/5 02) af:

Mikkel Dencker (DF):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange medlemmer i hvert amt de nye vurderingsankenævner skal have?«

Svar (24/5 02)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Antallet af medlemmer i de nye vurderingsankenævner er fastsat i § 5 i bekendtgørelse nr. 296 af 15. maj 2002, der er sålydende:

»§ 5. For de 14 amter udnævnes et vurderingsankenævner med følgende medlemstal:

Amt	Antal medlemmer af vurderingsankenævnet
Københavns	7
Frederiksborg	6
Roskilde	4
Vestsjællands	5
Storstrøms	4
Bornholms	3
Fyns	7
Sønderjyllands	4
Ribe	4
Vejle	5
Ringkøbing	4
Viborg	4
Århus	8
Nordjyllands	7

Stk. 2. For Københavns og Frederiksberg Kommuner udnævnes et fælles vurderingsankenævner med 5 medlemmer. Heraf udnævnes 4 medlemmer efter indstilling fra kommunalbestyrelsen i Københavns Kommune og ét medlem efter indstilling fra kommunalbestyrelsen i Frederiksberg Kommune.«

Spm. nr. S 2064

Til miljøministeren (10/5 02) af:

Jørn Dohrmann (DF):

»Vil ministeren redegøre for, hvad ministeren vil gøre for at få nedsat udstødningen af kræftfremkaldende kulbrinte fra 45-knallerter, og vil ministeren overveje at hæve fartgrænsen for at mindske udsendelse af den miljøbelastende kulbrinte, og kan det forventes, at ministeren reagerer på dette forureningsproblem straks frem for at vente på, at der i EU-regi indføres skærpede miljøkrav til de omtalte køretøjer?«

Begrundelse

En måling foretaget af det tyske blad Oko-test afslører, at de værste 45-knallerter udleder samme mængde kræftfremkaldende kulbrinte som 50 biler med katalysator eller som en gammel østtysk Trabant. I Danmark kører der ca. 140.000 45-knallerter rundt på vejene – et antal, der på blot fire år er blevet fordoblet herhjemme.

Problemet er, at knallerterne er bygget til at køre 90 km i timen, men de må kun køre 45 km/t. Det betyder, at 45-knallerternes totakts motorer så at sige »kvæles«, og dermed udsendes den miljøbelastende kulbrinte.

Der er bred enighed i Folketinget om generelt at mindske udslippet af køretøjers udstødningsgasser, så det er oplagt, at der sættes ind over for disse forureningskøretøjer.

I EU-regi indføres der fra den 17. juni i år skærpede miljøkrav til knallerterne, men før det for alvor slår igennem, kan der fortsat sæges 45-knallerter ca. et år frem. Danmark bør derfor om nødvendigt gå enegang i denne sag og ikke endnu engang lade EU virke som en hæmsko for miljøpolitikken.