

Så både af hensyn til sikkerheden og af hensyn til miljøet – man kan selv om rækkefølgen; jeg synes, måske sikkerheden stadig væk er det vigtigste her – vil jeg inderligt appellere til regeringen om at lade være med at komme med det forslag og i stedet følge op på det, vi har vedtaget tidligere, nemlig at få en ordentlig kontrol her, så vi kan få respekteret gældende hastighedsgrænser.

Og jeg kan forsikre regeringen om, at der er rigtig, rigtig, rigtig, rigtig mange penge at hente her, og det er ikke bare, fordi der er mange penge at hente ved fotofartfælderne, for det går forhåbentlig over – når folk vænner sig til, at de er der, holder de vel op med at køre for hurtigt – men fordi vi sparer enormt mange ulykker, og fordi hver eneste ulykke med personskafe koster over 1 mio. kr. for samfundet, hver eneste ulykke.

Det skulle jo være noget, der trods alt gjorde indtryk på en justitsminister, som er mor, at det her måtte være noget, hun måtte sætte højere end, hvordan hun ellers omgås de der mennesker, som er blevet kyniske over for det. Så jeg appellerer altså inderligt til mødrene og fædrene i denne regering: Lad vær, sørg i stedet for, at vi får en vejtrafik, vi kan være bekendt.

(Kort bemærkning).

Birthe Rønn Hornbech (V):

Jeg vil gerne sige klart: Vi synes ikke om fru Margrete Auken måde at debattere på. Der er en politisk uenighed, og så må man argumentere for sine synspunkter, hvis man mener, at man vil bruge tid på at forsøge at overbevise andre; men at begynde at beskyldte politiske modstandere for kynisme, fordi man er uenig, er lavt, og det viser jo, at forstanden er gået ud og argumentationerne mangler.

Lad os holde os til den politiske uenighed frem for at rette en så voldsom beskyldning mod politiske modstandere som den, at man skulle være kynisk. Det er ret groft, vil jeg sige til fru Margrete Auken.

(Kort bemærkning).

Else Theill Sørensen (KF):

Jeg er ikke trafikpolitiker. Jeg er ganske almindelig politiker, og så er jeg mor, bedstemor og et almindeligt menneske i det her samfund.

Jeg synes, det er usmageligt og utilstedeligt, når fru Margrete Auken hele tiden bruger ordvalg som myrderier, kynisme og lader, som om enhver, der sætter sig i en bil, har tænkt sig at gå

ud og bruge den som et mordvåben. Det har intet med sagen at gøre, og det viser tydeligt, at de saglige argumenter har behov for en ganske kraftig afstivning.

Man kan lave statistikker, og man kan også læse aviser. Jeg læser bl.a. hver dag Skive Folkeblad og Thisted Dagblad. Der kan man næsten hver eneste dag læse om et ungt menneske på 17 år, som har hugget fars eller mors eller en andens bil og i beruset tilstand har kørt sig selv og sine kammerater ihjel. Jeg synes, at vi som mennesker, forældre, bedsteforældre skulle satse stærkt på at få de unge mennesker til at forstå, at det er deres eget og andres liv, de bringer i fare. Det ville batte meget mere på statistikkerne.

(Kort bemærkning).

Poul Fischer (DF):

Ethvert trafikdrab eller trafikulykke er da dybt ulykkeligt, og antallet skal da også mindskes mest muligt. Det er jo derfor, vi ønsker at gøre vores motorveje så attraktive, at de tiltrækker endnu mere trafik. Motorveje er jo de sikreste veje at færdes på.

Er fru Margrete Auken enig i, at undersøgelser i Holland og USA viser, at ved at hæve hastigheden på motorvejen har der ikke været nogen udvikling i antallet af trafikdrab og trafikulykker, at Tyskland, der har fri hastighed, har en ulykkesfrekvens, der svarer til den danske ved 110 km/t., og at vi herhjemme, da vi satte hastigheden op fra 100 til 110 km/t., selv om vi har haft en trafikstigning på ca. 25 pct. op igennem 1990'erne, reelt har en mindre ulykkesfrekvens på de danske motorveje i dag?

Kl. 9.55

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Det sidste er ikke rigtigt. Til det andet kan jeg sige, at man ikke tiltrækker mere trafik, for der er ingen, der vælger at køre uden om en motorvej. Vi får ikke flere til at vælge motorveje. Det er rent vrøvl.

Så vil jeg godt sige til fru Birthe Rønn Hornbech, som jeg synes var rædselsfuld at høre på: Det kan godt være, at man ikke skal kalde det kynisme. Men hvad skal jeg så kalde det? Jeg går ud fra, at fru Birthe Rønn Hornbech er lige så velbegavet som andre. Man går ud med åbne øjne og er klar i hovedet og lovgiver om noget, som man ved giver flere ulykker, og det er altså alvorlige ting, vi snakker om.