

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Det er da fuldstændig rigtigt. Jeg husker da glimrende, at hr. Helge Adam Møller sagde 130 km/t.

Men så husker jeg også, at hr. Helge Adam Møller dengang var omringet af tung ekspertise. Det er dem, som statsministeren kalder smagsdommere, og det var først og fremmest Vejdirektoratets folk, men også politiet. Og det medførte jo, at vi fik en meget klar indstilling i Færdsels-sikkerhedskommissionen, og det medførte også, at hr. Helge Adam Møller i hvert fald blev rigtig god til at argumentere for, hvorfor vi skulle have disse hastighedsgrænser.

Jeg husker hr. Helge Adam Møller stå og sige, at hvis vi bare fik overholdt gældende hastighedsgrænser – gældende hastighedsgrænser – ville ulykkerne falde. Nu har jeg ikke lige her på stedet tallet, og man kan selvfølgelig sige, at så har pædagogikken ikke været god nok, når jeg ikke kan huske nøjagtig, hvor mange procent ulykkestallene ville falde med, men det kan vi hurtigt grave frem, og min Alzheimer light skal ikke være skyld i, at hr. Helge Adam Møller får totalforglemmelse nu.

Jeg vil bare spørge igen: Når hr. Helge Adam Møller i den periode var så dygtig til at forklare den danske befolkning, hvorfor disse hastigheder, og det er jo ikke et spørgsmål om, hvor grænserne ligger, men om, hvor hurtigt folk kører, er vigtige, var det så kun, fordi han var fjernstyret, eller var det faktisk, fordi han indså det i en periode?

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Nu skal jeg såmænd gentage for fru Margrete Auken, hvad jeg har sagt gentagne gange til møder i Rådet for Større Færdselssikkerhed, på offentlige møder og på tv-skærmen.

Jeg har sagt, at hvis der skete det pr. 1. januar et eller andet år, at alle danskere som nytårsforsæt havde tre ting, nemlig at de ikke ville køre spritkørsel, at de alle ville spænde selen, og at ingen ville overskride hastighedsgrænserne i byer og på landeveje, kunne man hæve hastigheden til 130 km/t. på motorvej, og vi kunne samtidig få 200 færre dræbte og 2.500 færre kvæstede om året.

Det er, hvad jeg har sagt. Læg mærke til, at de 130 km/t. på motorveje også var med inde.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Ja o.k., så kan det godt være, at jeg har fortrængt det. Men når hr. Helge Adam Møller talte som formand for Færdselssikkerhedskommissionen, så sagde han ikke det sidste vrøvl, for han var fair nok over for sit formandsjob, og det har vi aldrig, aldrig, aldrig fået et flertal for, for der er ingen eksperter i Færdselssikkerhedskommissionen, der kunne drømme om at sige det der.

Jeg vil da ikke bestride, at hr. Helge Adam Møller af og til har sagt, når han talte på egne vegne, at hvis det var sådan, så ville det være sådan, Men det var ikke konklusionen fra Færdselssikkerhedskommissionen, og det var ikke konklusionen fra nogen af de eksperter, som man nu meget belejligt har sørget for er blevet fyret eller dysset ned, og man har flyttet det over i Justitsministeriet, hvor der ikke mere er folk, der har forstand på tingene. Det er jeg godt klar over. Det kan også godt være, at vi undgår de der eksperter, der kommer og kludrer, til gengæld undgår vi ikke ulykkerne.

Formanden:

Fru Margrete Auken som ordfører.

Margrete Auken (SF):

Det interessante ved det forslag, vi har haft her, er, at vi har kunnet forberede os på, hvad det var, der ville ske, når Justitsministeriet og justitsministeren kom med sit forslag.

Jeg vil godt minde om nogle ting. Det blev rigtigt sagt før af Dansk Folkepartis ordfører, at da man i sin tid i 1975 indførte hastighedsgrænserne, var det af energigrunde. Det skyldtes nemlig, at høje hastigheder giver enorm forøgning af energiforbruget, af CO₂-udslippet osv.

Jeg skal sørge for, at justitsministeren er fuldstændig opmærksom på problemet. Jeg har ikke sagt, at jeg kan sørge for, at hun retter sig efter det eller respekterer miljøproblemerne, men at hun er klar over, hvad det går ud på. For det er dramatisk, hvordan øgningen af udslippet er, når man øger hastighederne. Men det er fuldstændig rigtigt, det var grunden dengang.

Så opdagede man, at det samtidig havde en formidabel effekt på ulykkerne. Den store nedgang i ulykkestallet kom, da hastighedsgrænserne blev indført. Derfor indførte man permanente hastighedsgrænser i Danmark.

Kl. 9.45

Efterhånden som man så, at det var noget af det, der gav allerallermest, førte det i takt med,