

det, at køre 130 km/t. på alle de danske motorveje, der er egnede til det, og de, der ikke er egnede til det, får vi hurtigst muligt opgraderet.

Det var jo derfor, det var så rigtigt, hvad hr. Kaj Ikast sagde – det havde jeg såmænd glemt, men hr. Poul Fischer citerede det selv – hr. Kaj Ikast sluttede nemlig med at sige, det vil vi konservative også få gennemført på et eller andet tidspunkt.

Jeg indrømmer, at tidspunktet ikke blev helt så hurtigt, som nogle af os havde håbet, men lovforslaget kommer jo, som fru Birthe Rønn Hornbech nævnte, til efteråret. Jeg regner også med, at det samler flertal. Der bliver så 130 km/t. på nogle motorveje, 120 km/t. på de fleste og enkelte med 110 km/t., men hvor det klart og tydeligt fremgår af lovforslaget, at det er regeringens og dermed både De Konservatives og Venstres holdning, at vi skal arbejde hen imod, at den normale, tilladte hastighed på det absolut store flertal af de danske motorveje bliver 130 km/t.

Så det kommer. Hr. Kaj Ikast var en spåmand, da han sagde: Vi skal nok få det gennemført på et eller andet tidspunkt. Det blev ikke i 2002, men det bliver ikke så lang tid efter.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

At hr. Helge Adam Møller ikke blev nævnt, kunne jo skyldes, at han havde et kort anfald, nej, endda et flerårigt anfald af høj lødighed og anstændighed med hensyn til færdselssikkerheden, nemlig mens han var formand for Færdselssikkerhedskommissionen.

Vi var mange, der var glade for hr. Helge Adam Møller. Han lavede et fremragende pædagogisk arbejde; han stod i fjernsynet og forklarede, hvad hastighederne betød for ulykkestallet; danskerne forstod det i den periode; de troede faktisk, at der var tale om, at man også ind i de borgerlige rækker begyndte at respektere det menneskeliv, der blev udsat på grund af hensynsløs kørsel.

Så jeg vil egentlig gerne spørge hr. Helge Adam Møller; om det kun var et kort anfald, og om han var styret ovenfra i den periode og nu er faldet tilbage til naturlig tilstand, eller om han alligevel har noget af sin erindring med sig fra dengang om, hvad der blev sagt, da han sad som formand for Færdselssikkerhedskommissionen.

(Kort bemærkning).

**Helge Adam Møller (KF):**

Tak for de pæne ord. Jeg kan godt lide, at vi er fair og ærlige over for hinanden, og det er rigtigt, at jeg har siddet i Færdselssikkerhedskommissionen i 16 år og jeg har været formand i 10 år. Men fru Margrete Auken og enkelte andre i Folketinget, der har været medlem, kan huske, at i de 10 år, jeg var formand, diskuterede vi to gange hastigheden på motorveje, og vi afgav to indstillinger i Færdselssikkerhedskommissionen. Vi var nemlig ikke enige.

Den ene halvdel anførte de positive argumenter, der talte for, og den anden anførte de negative argumenter. Fru Margrete Auken kan huske, at jeg begge gange som formand for kommissionen var med på det hold og med navns nævnelse stod blandt dem, der gik ind for en højere hastighed på motorvejene. Det har jeg altså altid sagt.

Der, hvor jeg synes hastigheden er for høj, er bl.a. ude i parcelhuskvarterer, der, hvor der er små børn, hvor der er cyklister og ældre damer og mænd. Der burde være masser af steder, hvor man gjorde ligesom i Gladsaxe, hvor man siger 30 eller 40 km/t. Men det har ikke noget med denne debat at gøre. På motorveje har jeg altid sagt 130 km/t., og det ved fru Margrete Auken.

(Kort bemærkning).

**Poul Fischer (DF):**

Kan hr. Helge Adam Møller eller måske ministeren senere løfte sløret for lovforslagets indhold? Hvad bliver den generelle hastighed på motorvejene? Bliver den 130 km/t., eller bliver den, ligesom man har hørt, 120 km/t. med en opskiltning og selvfølgelig nedskiltning, som vi kender forskellige steder i dag?

Kl. 9.40

For Dansk Folkeparti er det afgørende, at hovedreglen er 130 km/t. Så er det okay, at man vil udbedre nogle motorveje, så de kan komme op på 130 km/t. over årene, og at man på finansloven vil afsætte de midler, der skal til. Som jeg var inde på, betaler bilfolket mellem 40 og 45 mia. kr. om året i skatter og afgifter, så der er altså råd til at få disse motorveje op på en standard, så vi kan køre 130 km/t. på de væsentligste strækninger.