

110 km/t. Vejdirektoratet har beregnet, at gennemsnitshastigheden vil stige med 6 km/t., såfremt hastighedsgrænsen hæves med 20 km/t. Med de skærpede sanktioner for hastighedsoverskridelser vil gennemsnitshastigheden kun stige marginalt, da de største hastighedsoverskridelser vil forsvinde.

Danske bilister har ingen forståelse for de hastighedsgrænser, vi har i dag, og har derfor taget loven i egen hånd. Det vil vi med vort lovforslag gerne være med til at regulere og samtidig sikre en mere sikker afvikling af den øgede trafik.

(Kort bemærkning).

**Birthe Rønn Hornbech (V):**

For at der ikke skal være nogen tvivl, skal jeg lige fastslå, at det er Venstres politik, at der skal indføres en 130 km/t. hastighedsbegrænsning på motorvejene. Det fremgår også af regeringsgrundlaget. Derfor har ministeren sendt et lovudkast i høring til de berørte organisationer, som man plejer at udsende den slags til. Så går jeg ud fra, at vi i hvert fald er fri for vrøvl om lovsjusk og beskyldninger af lignende art her fra Folketinget.

Vi er altså af den opfattelse, at vejene skal kigges efter, at der kan være mange steder, hvor der er ting, der skal udbedres af hensyn til færdsels-sikkerheden. Det koster mange penge, og det vil der blive lagt en plan for.

Jeg har bemærket, at Dansk Folkeparti i dette forslag, i strid med hvad Dansk Folkeparti ellers har plejet i den senere tid, i virkeligheden har fremsat et meget udgiftskrævende forslag uden at anvise finansieringen. Jeg siger det bare for en ordens skyld.

(Kort bemærkning).

**Sandy Brinck (S):**

Jeg kan sådan set godt forstå, at Venstres ordfører er en lille bitte smule træt af, at Dansk Folkeparti, de gode venner, er kommet med det her lovforslag.

Men det er ikke det, der får mig til at tage ordet. Det er, at vi endnu en gang, ligesom under førstebehandlingen, skal høre Venstre prøve at bortforklare ...

**Formanden:**

Det er en kort bemærkning til Poul Fischer.

**Sandy Brinck (S):**

Undskyld.

Kan hr. Poul Fischer bekræfte, at statsministeren for rullende kameraer har erkendt, at han blev underkendt i Venstres gruppe på det her spørgsmål? Det må være det, der har fået Dansk Folkeparti til at fremsætte det her lovforslag.

Og mener hr. Poul Fischer ikke, at det er en lille bitte smule sørgeligt at høre, at Venstre endnu en gang prøver at lade, som om der ikke er sket noget, til trods for at deres egen statsminister faktisk over for offentligheden har erkendt, at Venstres gruppe underkendte det lovforslag, som justitsministeren og regeringen egentlig var kommet frem til, nemlig at det kun var på særlige strækninger, man skulle op på 130 km/t.?

(Kort bemærkning).

**Poul Fischer (DF):**

Fru Birthe Rønn Hornbech mener, at vi har fremsat et ufinansieret lovforslag. Nu er det jo således, at det er Dansk Folkepartis opfattelse, at man på de fleste motorvejsstrækninger kan afvikle transporten med 130 km/t. Det er o.k., at der er strækninger, hvor farten skal nedsættes, og det er også o.k., at der er strækninger, der måske skal forbedres, ved at der fremover afsættes penge i regeringens investeringsplan, før farten også kan hæves til 130 km/t. her.

Kl. 9.35

Dansk Folkeparti har jo tidligere fremsat dette lovforslag, og vi er blevet beskyldt for, at det er et drilleforslag. Men vi har fremsat det som et beslutningsforslag i 1998; vi har fremsat det som et lovforslag i 2001, og vi har sagt det i valgkampen, så det er vores egen politik, vi nu bringer på banen.

**Formanden:**

Hr. Helge Adam Møller som ordfører.

**Helge Adam Møller (KF):**

Jeg synes såmænd ikke, det er et drilleforslag. Jeg synes, det er fair og ordentligt, at når man mener, at hastigheden hurtigst muligt skal komme op til 130 km/t. på de danske motorveje, fremsætter man selvfølgelig et forslag. Det skal Dansk Folkeparti da ikke have utak for.

Hr. Poul Fischer nævnte den tidligere Venstreordfører, hr. Erik Jacobsen, og hans varme fortale for 130 km/t., han nævnte hr. Kaj Ikkast fra De Konservative, som også er en varm fortaler for 130 km/t., men jeg er lidt skuffet, for jeg blev ikke nævnt. Og jeg vil godt her endnu en gang sige, at jeg også er en varm fortaler for, at vi får mulighed for, så snart forholdene tillader