

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 58 stemmer (V, DF, KF og KRF) mod 47 (S, SF, RV og EL).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

7) Tredje behandling af lovforslag nr. L 195: Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Forhøjelse af hastighedsbegrænsningen for kørsel på motorveje og ændring af reglerne for frakendelse af førerretten).

Af Poul Fischer (DF) m.fl.

(Fremsat 9/4 2002. Første behandling 30/4 2002. Betænkning 16/5 2002. Anden behandling 24/5 2002).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Poul Fischer (DF):

I marts 2001 fremsatte Dansk Folkeparti også et lovforslag om at hæve hastighedsgrænserne på motorveje fra 110 km/t. til 130 km/t. Ved førstebehandlingen dengang udtalte Venstres ordfører, hr. Erik Jacobsen, i sin ordførertale:

»Det er jo et lovforslag, som Venstre tidligere har fremsat, og derfor er vi også positive over for dette lovforslag.«

Og senere i ordførertalen – og jeg citerer videre:

»Jeg tror nok, det vil være mere sikkert at forhøje hastigheden til 130 km/t. i dag på motorveje frem for de 110 km/t., som vi besluttede dengang. Motorvejenes beskaffenhed er af en helt anden dimension, og bilernes sikkerhed har jo også udviklet sig meget i positiv retning; her tænker jeg på airbags m.m. Så i Venstre vil vi til sikre en hurtig udvalgsbehandling, hvor vi går ind for dette lovforslag.«

Ved samme behandling udtalte De Konservatives ordfører, hr. Kaj Ikast, bl.a., og jeg citerer:

»De er bygget til 130 km/t., og sikkerhedsraderne er også de samme. Vi anbefaler forslaget, som vi har gjort før, og vi vil også få det gennemført på et eller andet tidspunkt.«

Klokkerne udmeldinger fra Venstre og Det Konservative Folkeparti. I regeringsgrundlaget »Vækst, velfærd og fornyelse« står der på side 39:

»Hastighedsgrænsen på motorveje for personbiler og motorcykler skal øges til 130 km/t. Danske motorveje er konstrueret således, at trafikken kan afvikles på en betryggende måde ved væsentlige højere hastigheder end de tilladte 110 km/t. I forbindelse med forhøjelsen af hastigheden skal politiet intensivere kontrollen med grove trafikforseelser på motorveje, ligesom bøderne ved overtrædelse af hastighedsgrænsen på motorveje sættes op.«

Det er derfor meget skuffende, at dette lovforslag ikke bliver vedtaget her ved tredjebehandlingen. Man begrunder det med, at motorvejsnettet ikke er bygget til hastigheder på 130 km/t. Jeg skal minde om, at da man indførte hastighedsgrænserne i 1970'erne, var det ikke på grund af, at vejene ikke var bygget til frie hastigheder, men derimod energikrisen.

Ingen vil vel påstå, at veje opført efter 1975 er af en lavere standard end veje opført før 1975. Og det var jo i øvrigt også på de nye veje, at regeringen undtagelsesvis ville have hævet hastigheden til 130 km/t., hvis man havde fremsat sit lovforslag.

Dansk Folkeparti er enig i, at vi skal have så trafik sikre motorveje som muligt. Det er bl.a. anført, at strækninger mangler vigespor, andre strækninger autoværn, at der er for korte til- og frakørselsramper. Motorvejsnettet skal gennemgås, og så må de forhold udbedres, og indtil de er udbedret, er der behov for en nedskiltning af hastigheden.

Kl. 9.30

Danske bilister betaler mellem 40 og 45 mia. kr. i skatter og afgifter om året, og skal vi sætte det i perspektiv, svarer det til halvanden Storebæltsforbindelse inklusive togdelen, så pengene til forbedringerne er betalt af bilisterne.

Dansk Folkeparti vil med hævdede bøder for hastighedsoverskridelser være med til, at vi får en trafikafvikling med mindre spredning i hastighederne, end vi ser i dag, og dermed en efter vores mening mere sikker afvikling af trafikken.

Gennemsnitshastigheden på det danske motorvejsnet er i dag 120 km/t., hvilket jo skrider til himlen, når vi har en maksimal hastighed på