

nedskæringer på folkeoplysningen og nedskæringer på kommuner og amter, at det går den modsatte vej.

Kl. 14.45

Så bliver der spurgt under debatten, hvem det er, der skal gå i skolerne, hvem det er, der skal købe ind i butikkerne, hvordan vi sikrer, der er arbejdspladser.

Noget af det, vi gerne vil være med til at sikre fra Enhedslistens side, er, at der bliver bedre muligheder for mindre økologiske fødevarerproduktioner rundt omkring i landet. I øjeblikket er det de store monopoler, der sætter sig fuldstændig på fødevarerproduktionen til skade ikke kun for fødevarer, altså for gode fødevarer og for fødevarerens sikkerhed, men også til skade for en regional udvikling. Der har Enhedslisten stillet forslag om både tiltag for at forhindre denne monopolisering og tiltag for at give bedre mulighed for små lokale virksomheder. Det har flertallet desværre ikke ønsket at være med til, men vi vil fortsat arbejde for, at det bliver muligt at drive små alternative virksomheder og på den måde også være med til at skabe lokalproduktion, frem for at alt mælk i Danmark skal køres til ét mejeri. Det er jo fuldstændig absurd, at økologisk mælk fra Sjælland skal køres til de store mejerier på den anden side af Storebæltsbroen og hældes på mælkekartoner og så køres tilbage til Storkøbenhavn og sælges, frem for at mejerier på Sjælland kunne få lov til at forarbejde mælken her på Sjælland.

Debatten i dag handler om gode og ligelige levevilkår, uanset hvor i landet man bor. For os i Enhedslisten betyder det, at det er vigtigt, at der sikres gode og ligelige levevilkår for alle, uanset hvor de bor, ikke kun for de rige og ikke kun for de store erhvervsvirksomheder, men også for alle dem, der er afhængige af, at der er en god offentlig service, alle dem, der er afhængige af, at der er en god kollektiv trafik, og dem, der er afhængige af, at de overhovedet kan få noget at leve af og ikke er nødt til at søge ind til storbyerne for at tigge sig frem på gaden.

Så politikken hænger sammen, men desværre er der ikke meget med den nuværende regerings politik, der tyder på, at vi kan opfylde målsætningen foreløbig.

Den fg. formand (Inge Dahl-Sørensen):
Så er det hr. Niels Sindal som privatist.

Niels Sindal (S):

Når jeg har bedt om ordet uden for ordføernes talerække, så hænger det sammen med de danske øers forhold, som også en tidligere taler var inde på, og ikke mindst trafikken til øerne og licitation af færgetrafik, som ofte betyder, at det bliver rasende dyrt.

Jeg vil spørge, om jeg kunne få ministerens tilsagn om at se på disse forhold, analysere dem og eventuelt komme med nogle løsningsforslag, der også kan sikre øerne gode og lige vilkår. Specielt er jeg optaget, og det er jo ikke uden grund, af øerne Læsø, Samsø og Ærø, hvor massive ændringer i erhvervsstruktur, indtægtsgrundlag, muligheder for udpendling ændres væsentligt.

Jeg skal i dag ikke lancere løsningsforslag, blot anmode om ministerens tilsagn om at se på disse forhold.

Klaus Hækkerup (S):

Også jeg vil godt sige tak for den regionalpolitiske redegørelse og for ministerens besvarelse af forespørgslen.

Jeg har hæftet mig ved, at der i forespørgslen står, at det skal tilstræbes, at befolkningen skal sikres gode og ligelige levevilkår, uanset hvor i landet de bor, og sikres, at alle områder af landet bliver attraktive områder for udvikling, bosætning og den økonomiske aktivitet.

Vi har tidligere oplevet konkrete tilbageslag rundt omkring i landet. Vi har f.eks. oplevet, at Svendborg Skibsværft blev lukket, vi har oplevet, at Danyard i Frederikshavn blev lukket, og vi har oplevet, at Nakskov Skibsværft blev lukket. Dengang havde vi varslingspuljen til at yde støtte til de pågældende områder. Frederikshavn fik f.eks. 9 mio. kr. i omstillingstilskud.

Varslingspuljen er nu nedlagt, men jeg har hæftet mig ved, at der i finanslovens bemærkninger står, at der kan ydes støtte som led i erhvervsfremme, hvis sådanne situationer skulle optræde igen.

Kl. 14.50

I fredags gik Det Danske Stålvalseværk i Frederiksværk så i betalingsstandsning. Om det lykkes at redde værket helt, muligvis delvis, eller om det ender med konkurs, ved vi ikke. Vi har selvfølgelig lov til at håbe på en fortsættelse af værket, men lykkes det ikke, er der to problemområder, som vi bliver nødt til at beskæftige os med her i Folketinget.

Det ene er, hvis der nu tegner sig en mulighed for en rekonstruktion af værftet, som forudsæt-