

(Kort bemærkning).

Kristen Touborg (SF):

Fru Else Theill Sørensen snakker smukt om lige-
lig udvikling og ligestilling i de forskellige regi-
oner, og om, at det er vigtigt med en infrastrukt-
tur. Nu er det jo altså ikke sådan, at motorveje
ordner alting. I øvrigt er det sådan, at infrastrukt-
tur er andre ting. Det er også banedrift.

Mit spørgsmål til Det Konservative Folkepar-
ti er: Finder man, at den udlicitering og det til-
bud, som den konservative trafikminister har
besluttet at tage imod fra Arriva, er en styrkelse
af Midt- og Vestjylland, eller er det det modsat-
te? Er det udvikling eller er det afvikling? Er det
bedre eller dårligere end det bestående?

Jeg synes, det er lidt vigtigt at få styr på, at
det område også i høj grad er medvirkende til,
om vi har ordentlige forhold i regionen.

(Kort bemærkning).

Arne Toft (S):

Fru Else Theill Sørensen siger, at den nye rege-
ring vil bruge pengene på de private i modsæt-
ning til den tidligere regering, der godt ville fi-
nansiere projekter. Så kunne fru Else Theill Sø-
rensen lige så godt sige: Vi ønsker udvikling der,
hvor der i forvejen er udvikling. For vi ved jo
alle sammen, at virksomhederne ligger, hvor ud-
viklingen er, de ligger, hvor infrastrukturen er.
Lige så vel som man kunne sige: Det er dem, vi
vil støtte ved at give dem skattelettelser.

Hvordan får de svage områder – nu tænker
jeg ikke på de svage regioner, jeg tænker på de
svage kommuner – mulighed for at udvikle sig,
når man ikke har penge ud over de der 4 x 20
mio. kr., som alle kommuner så skal kæmpe om
bagefter? Har de i det hele taget nogen mulig-
hed? Det var meget bedre så at være ærlig og si-
ge, vi vil styrke de stærke områder, i og med at
det er det bedste for Danmark. Så gør det. Så fin-
der vi på noget andet til de svage områder.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det hr. Ole Stavad og derefter fru Else
Theill Sørensen.

(Kort bemærkning).

Ole Stavad (S):

Her langt henne i debatten begynder det efter-
hånden at gå op for mig, at det sådan set er rig-
tigt nok, at vi har to forslag til vedtagelse, for fru
Else Theill Sørensen har meget klart givet ud-
tryk for, at regeringen og Det Konservative Fol-
keparti vil prioritere at give generel støtte på for-

skellig vis for at fremme den generelle private
foretagsomhed, og det er fint nok, men derfor er
der ikke plads og penge og midler til at foretage
en regional indsats.

Kl. 13.40

Det betyder jo, at med den strømning, der er
mod de stærke centre, mod universitetsbyerne,
efterlader man de øvrige områder af landet
uden konkurrencemæssigt tilstrækkeligt gode
muligheder for at få deres del i udviklingen. Der
er jo derfor, vi skal ind sammen med virksomhe-
derne, sammen med uddannelsesinstitutioner-
ne, sammen med de lokale og regionale politike-
re og være med til at understøtte. Og vi bruger
kun penge der, hvor de også ville bruge deres
egne.

Men jeg kan forstå på fru Else Theill Søren-
sen, at hun tror, at markeds kræfterne også løser
regionalpolitikken. Det er der, uenigheden be-
står.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det fru Inger Bierbaum, hr. Ole M. Nielsen
og fru Karen Klint. Undskyld, det er først fru
Else Theill Sørensen.

(Kort bemærkning).

Else Theill Sørensen (KF):

Jeg synes, det er svært nok at holde styr på tre
spørgsmål, men seks ville være lige i overkan-
ten!

Til hr. Kristen Touborg, som taler om Arrivas
tilbud vedrørende trafikken i Midt- og Vestjyl-
land, som den konservative trafikminister har
taget imod: Jeg tror nok, der er blevet gjort til-
strækkeligt rede for, at det var fornuftigt nok at
tage imod det tilbud fra Arriva. Og med hensyn
til betingelserne for det, så tror jeg rent faktisk,
at de var opstillet af den tidligere trafikminister
og den tidligere regering. Så jeg tror egentlig
nok, at der står et rimelig bredt flertal bag det.
Men jeg håber da på, at vi også i vores del af lan-
det bliver betjent ordentligt også af jernbanerne.

Til hr. Arne Toft, der siger, at vi hellere vil
bruge pengene på de private i stedet for på de
svage områder: Nej, men jeg tror rent faktisk, at
nogle af de mindre og mellemstore virksomhe-
der måske især er i de svage områder. Man kan i
hvert fald sige, at i de svage områder er der
mange mindre og mellemstore virksomheder,
og de får faktisk meget glæde af den erhvervs-
pakke, som den nuværende regering har lavet.

Til hr. Ole Stavad, der nævner spørgsmålet
om prioriteringerne og siger, at vi ikke vil foreta-