

Det, man gør for lidt ud af i redegørelsen, er konsekvensvurderingerne og koordineringen af dem – overvågning kalder man det. Det er utrolig vigtigt. Det kan da sagtens være fornuftigt og uden de helt store katastrofale følger, at et enkelt ministerium laver et eller andet, som er negativt for en region. Det kan der argumenteres for, for selvfølgelig kan man overhovedet ikke forhindre, at nogle ting bliver lavet om. Men problemet er, at hvis syv ministerier tilsammen kun laver noget, der er negativt for en eller anden bestemt region, bliver følgerne alvorlige, og det er derfor, denne koordinering af konsekvensvurderingerne er utrolig vigtig.

Om finansloven har været positiv for den regionale udvikling, vil jeg sætte store spørgsmålstegn ved. Det roser finansministeren sig nu heller ikke af i sit svar på spørgsmål S 726, tværtimod giver han indtryk af, at nu skal han lige have finansloven igennem, og når det er sket, skal vi til at snakke regionalpolitik. Som om det var noget nyt! Det er altså noget, vi har snakket om i 3 år. Man kunne ikke tillade sig at udsætte det, men jeg har selvfølgelig en slags forståelse for, at regeringen har travlt, og at den også skulle arbejde videre på det grundlag, som den tidligere regering havde lagt. Det kan godt sætte nogle begrænsninger, men jeg tror nu, at på det område, jeg lige har nævnt, var man faktisk godt i gang.

Med til at fremme regional udvikling er investeringer i infrastruktur, uddannelse, forskning og kultur, for nu at tage noget af det, som ikke bare er med til at sætte udviklingen i gang, men fastholder folk i området og har nogle stærke afledte effekter. For at nævne infrastrukturen først vil jeg sige, at motorveje gør det altså desværre ikke alene. Motorveje har en slags drænrørseffekt, og nogle trafikforskere siger, at når man forbinder et stærkt centralområde med et udkantområde, er det centralområdet, der har fordel af det, og derfor skal man ikke bruge motorveje som et alt for stærkt argument for at skabe udvikling.

Kl. 10.35

Derfor stemte vi også imod motorvejen mellem Svendborg og Odense, for vi er helt overbevist om, at den kun får til følge, at folk i Svendborg kan komme hurtigt på arbejde i Odense, men ikke vil skabe udvikling i Svendborg, sådan som både den tidligere regering og vi andre egentlig gerne ville.

Jeg kan se, at lampen allerede lyser. Jeg er slet ikke kommet igennem hele mit manuskript,

men jeg må prøve at nå det under de korte bemærkninger, og her vil jeg også fremsætte et forslag til vedtagelse.

#### **Marianne Pedersen (V):**

Regeringens regionalpolitiske redegørelse, der er offentliggjort her i midten af maj, bekræfter, at befolkningsudviklingen i Danmark gennem de sidste 20 år har været skæv. Befolkningsstilvæksten har især fundet sted i hovedstadens yderområder samt i Århusområdet, mens tilbagegangen i befolkningsstilvæksten har ramt Nordvestjylland, Bornholm, Lolland-Falster og de mellemstore øer.

Når regeringen nu påbegynder en vis udflytning fra København af statsinstitutioner, er det nok ikke i håb om afgørende at kunne ændre befolkningsudviklingen på kortere sigt, men snarere for at undgå en økonomisk skævvridning ved at tilgodese provinsen med statslige arbejdspladser. Det er en kendt sag, at arbejdspladser er med til at sikre gode regionale vilkår, der igen sikrer et rimeligt skattegrundlag.

I første omgang foreslås alene en udflytning af Rigsarkivet til Odense med tilknytning til universitetet, etablering af en ny sikkerhedsstyrelse i Jylland samt eventuelt oprettelse af nogle regionale distriktskontorer under Skov- og Naturstyrelsen. Senere kan der forhåbentlig blive tale om yderligere udflytninger og decentraliseringer.

Det er en kendsgerning, at i andre europæiske lande har der ikke altid været de bedste erfaringer med udflytninger. Det har vist sig, at f.eks. i Sverige har det ofte været svært at få medarbejdere til at flytte med fra Stockholm til yderområderne. I Danmark har vi ikke særlig mange erfaringer med store udflytninger. Den største, nemlig udflytning af Landbohøjskolen, blev aldrig til noget, dels fordi personalet ikke ville flytte med til f.eks. Odense, dels fordi der ikke var vilje til de fornødne investeringer.

I dag ligger Odense på grund af Storebæltsbroen og lyntogene så tæt på København, at en udflytning til Odense næppe vil skabe de store problemer. En undersøgelse forleden i et dagblad vedrørende personalet på TV 2 viste, at en lang række af de ansatte stadig er bosat i hovedstadsregionen eller andre steder på Sjælland og pendler til Odense via tog eller bil.

I regeringens planer indgår, at man kan lade landets kommuner konkurrere med hinanden om nye statslige arbejdspladser og dermed skatteborgere. De kommuner, som ønsker at komme