

ikke, at der vil være nogle mennesker, der vil miste deres busbetjening?

(Kort bemærkning).

Ole Vagn Christensen (S):

Jeg kan godt forstå, at man nu ligesom prøver at give det indtryk af, at det er noget andet. Jeg nævnte en servicering med X-busser i et bestemt område, men serviceringen hænger jo sammen, det er jo noget, der foregår videre, og det er det samlede X-bus-system, vi frygter, at man vil tage fra os. Det frygter vi vil være med til at gøre, at der ikke bliver de muligheder for, at man kan udnytte de faciliteter, der er i naboamterne og inden for området. Hvis ikke der er den fornødne opbakning og støtte dertil, så burde Venstre da forstå, at så er der heller ikke noget, der eksisterer.

F.eks. er der en lille by uden for Thisted, der hedder Sennels, og hvis man er i den situation, at man kommer til jernbanestationen lørdag eftermiddag, ja, så kan man komme af sted mandag morgen. Det er den slags ting, vi vil komme til at opleve, der vil foregå på det her område, hvis ikke nogen tager hånd om det.

(Kort bemærkning).

Flemming Damgaard Larsen (V):

De eksempler, hr. Ole Vagn Christensen kommer med, vedrører slet ikke dette lovforslag. Overhovedet ikke. Der, hvor hr. Ole Vagn Christensen kommer med eksempler fra, kan der køres af X-bus, for det er inden for samme amt, så der er overhovedet ingen ændring på det punkt.

Så spørger hr. Morten Homann, om der er nogle ruter, der må lukke. Det tror jeg ikke på, der er. Det, der vil ske, er, at X-bus-systemet ikke kan køre de pågældende ruter fremover, og det er syv ruter, det handler om. Men når de er velfungerende og giver overskud, så vil de private vognmænd selvfølgelig øjeblikkelig ind på markedet på disse ruter.

(Kort bemærkning).

Peder Sass (S):

Jeg har tidligere spurgt, om der fra flertallets side kunne gives nogen som helst garanti for, at der vil være private, der vil byde på ruterne i de tyndt befolkede områder i Jylland, men der har ikke været nogen, der har kunnet give noget svar på, om de vil det.

Dette forslag betyder alt andet lige ingen garanti for de borgere, der på nuværende tids-

punkt bliver betjent af X-busserne på de syv ruter, tværtimod er der en stor sandsynlighed for, at vilkårene for disse borgere vil blive væsentligt forringet, når godkendelsesperioden udløber i år 2004.

Gør det overhovedet ikke noget indtryk på flertallet, på Venstre, at Danske Busvognmænd, det er et liberalt erhverv, i samarbejde med X-busserne kommer med et forslag, som opererer med, at her kan vi mødes, her kan vi lave noget i fællesskab? Gør det ikke indtryk, at liberale erhverv går sammen med et halvoffentligt selskab og vil lave noget i fællesskab?

(Kort bemærkning).

Ole Vagn Christensen (S):

Jeg forstår godt, at vi står dér, hvor vi står, når man vurderer tingene på den måde, som Venstres ordfører gjorde det: at det, der foregår omkring X-busserne, overhovedet ikke har nogen betydning. X-busserne er et system, der er blevet bygget op, som giver nogle hurtige muligheder, og systemet er knyttet sammen gennem flere end to amter, men det har ikke nogen betydning.

Man kunne bruge udtrykket, at mange bækkene små gør en stor å, og det er det, der har gjort, at trafikken i netop disse områder er blevet styrket. Det er det, man nu vil undergrave, fordi man ikke sætter noget andet i stedet. Man tror, at man sætter noget andet i stedet, men det har vi overhovedet ingen garanti for.

(Kort bemærkning).

Flemming Damgaard Larsen (V):

Til de medlemmer, som fortsat taler om tyndt befolkede områder, vil jeg godt lige læse op, hvad det helt konkret er for nogle ruter, vi taler om, og de ligger aldeles ikke i tyndt befolkede områder: Det er Aalborg-Holstebro, det er Esbjerg-Århus, det er fra Vejle til Ringkøbing, det er fra Vejle til Hanstholm, det er fra Randers til Herning, det er fra Horsens til Skive, det er fra Frederikshavn til Silkeborg, det er fra Viborg til Nørre Snede, og det er fra Skjern til Vejle.

Det er ikke ude i de tyndt befolkede områder, men det er mellem nogle større byer, der er lavet disse fjernbusruter i X-bus-systemet. Og det er dem, man siger giver overskud og er velfungerende, og når de er det, er det helt klart, at så er det også et marked, som de private vil gå ind på.

Hermed sluttede forhandlingen om ændringsforslagene.