

marked, således at der er skabt nogle helt rene linjer.

I dag er det således, at X-bus-systemet har en tilladelse, en dispensation til at køre ud over tre amter, men optællinger viser, at 80 pct. af deres passagerer kommer fra eget amt og naboamtet, og kun 20 pct. af passagererne kommer fra tredje amt og ud over tredje amt.

Det er så lille et tal, at det på ingen måde vil forringe værdien ved fremtidig busdrift heller ikke i de tyndtbefolkede områder, at vi får gennemført det her lovforslag.

Så jeg må på det kraftigste tilbagevise bemærkningerne om, at det her er en forringelse. Det vil helt givet modsat betyde en forbedring af den offentlige bustransport i Danmark.

(Kort bemærkning).

**Morten Homann (SF):**

Jeg var meget glad for, at Venstres ordfører her fra talerstolen for et øjeblik siden bekræftede, at det her vil betyde, at der vil være nogle områder – ikke bare udkantsområder, men nogle områder i Jylland – som vil opleve, at der simpelt hen er færre valgmuligheder, færre fjernbusruter, fordi man har valgt et ideologisk forslag, som drejer sig om at liberalisere, privatisere for dets egen skyld uden at have blik for, hvad det her giver af muligheder for borgerne.

Så jeg er glad for, at Venstres ordfører var heroppe og bekræftede, at det er sådan, tingene hænger sammen.

Så vil jeg alligevel godt sige, at jeg synes, det er lidt arrogant at sige, at det her kun går ud over 20 pct. af X-bussernes passagerer. Hvad hvis jeg sagde, at vi havde et eller andet forslag, der kun går ud over 20 pct. af Danmarks eller Jyllands befolkning? Det drejer sig om 300.000 mennesker, som mister deres transportmulighed. Det her går ud over 300.000 mennesker om året. Jeg synes, det er lidt arrogant at sige, at det drejer sig kun om 20 pct., det kan vi godt se stort på.

(Kort bemærkning).

**Ole Vagn Christensen (S):**

Det er også en kort bemærkning til Venstres ordfører. De generelle tal dér kan jo ikke bruges til noget, når man står ude i virkeligheden.

Det er ubegribeligt, at hr. Svend Heiselberg, som jo kender til X-bussernes tilblivelse også i Viborg Amt, og som ved, at disse X-busser giver mulighed for, at man på rimelig kort tid kan komme til en uddannelsesby som Skive fra Thi-

sted- og Hanstholm-området, lige pludselig siger, at det nu ikke skal eksistere mere, for når vi ser generelt på tallene, er der sådan set ikke ret mange, der gør brug af det.

Jeg vil lige gøre opmærksom på, at de almindelige ruter fra Thisted til Skive tager 2 timer, det andet tager 1 time. Jeg synes, det forklarer lidt om, hvad det er, man er på vej til at lave.

Kl. 10.25

(Kort bemærkning).

**Kaj Ikast (KF):**

Jamen så kan jeg godt forstå, at hr. Ole Vagn Christensen er imod, for det er jo slet ikke det, lovforslaget omhandler. Med hensyn til den rute, hr. Ole Vagn Christensen nævner, så er det et-amts-kørsel, til dels to-amts-kørsel. Det eneste, der fremtidig skal i udbud, er tre-amts-kørsel. Alle andre X-busser får lov til at køre.

**Formanden:**

Det var en kort bemærkning til hr. Flemming Damgaard Larsen, forstod jeg, og så må det være hr. Larsens tur.

(Kort bemærkning).

**Flemming Damgaard Larsen (V):**

Det, hr. Morten Homann prøver at lægge mig i munden, må jeg på det bestemteste afvise, det har jeg slet ikke givet udtryk for, men jeg vil henholde mig til det, jeg sagde før.

Så for at gøre det helt klart: Der er ikke nogen, der bliver forringet af det her. Der, hvor X-bus i dag kører, vil private selvfølgelig i fremtiden – netop fordi det er et velfungerende system, og det giver overskud osv. – ind på markedet og tage det. Helt konkret handler det om syv ruter. Det er syv ruter i hele Danmark, mere er det ikke.

(Kort bemærkning).

**Morten Homann (SF):**

Så lykkedes det mig igen at blive lidt forvirret over Venstres ordfører. Ét er, at det så drejer sig om syv ruter og kun 300.000 mennesker, og at det åbenbart ikke betyder så meget for Venstres ordfører, men kan Venstres ordfører så ikke bekræfte, at hvis det her lovforslag vedtages, så betyder det, at en række af X-bus-ruterne må lukke? Betyder det ikke også, at når de ruter må lukke, så er der nogle mennesker, som kommer til at miste deres busbetjening?

Det kan godt være, at der på sigt vil være nogle af ruterne, der genopstår, men betyder det