

Så siger trafikministeren: Hvis det er så velfungerende; er der nok nogle, der vil overtage det. Trafikministeren forstår jo ikke, at i den del af Danmark, der ligger vest for Vejle, bliver sådan noget aldrig velfungerende, for der er ikke så mange mennesker derovre, at de kan fylde togene og fylde busserne, og derfor er man nødt til at have de systemer. Det forstår ministeren ikke, fordi ministeren i sit hoved er så konservativ.

(Kort bemærkning).

**Morten Homann (SF):**

Jeg synes da, det er tankevækkende, at man fra starten står med et lovforslag, som man kan lide eller lade være, men som med regeringens og trafikministerens egne ord skulle sikre, at folk fik flere valgmuligheder, og at der kom til at køre flere fjernbusruter i Danmark.

Undervejs i forløbet ender man så med en løsning, som med stensikker garanti betyder, at der er nogle af de fjernbusruter, som faktisk fungerer til folks store tilfredshed i dag, som må lukke, sådan at resultatet ikke bliver flere fjernbusruter, men færre fjernbusruter. Altså ikke flere valgmuligheder for borgerne, men færre valgmuligheder for borgerne. Og det er den løsning, man vælger.

Når der så oven i købet ligger et kompromisforslag på bordet fra de parter, det drejer sig om, som løser en stor del af problemerne, ikke alle problemerne, men en stor del af dem, og som kan sikre, at borgerne får flere valgmuligheder, flere fjernbusruter, og man så alligevel ikke vil støtte det, så er jeg er nået dertil, hvor jeg må sige, at det må være ideologi, det her drejer sig om.

Det må da dreje sig om, at man vil lave liberalisering for liberaliseringens egen skyld, og ikke om at skaffe borgerne valgmuligheder, for det, man gør med det her forslag, er, at man skaffer borgerne færre valgmuligheder, hvor vi gerne vil give dem flere.

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Jeg skal ikke gentage argumenterne, men blot sige, at sagen er jo, at samspelet mellem de lange distancer og de korte distancer er utrolig svær at lave, hvis man alene overlader det til det frie initiativ. Derfor har vi i Det Radikale Venstre hele tiden været lidt betænkelige ved at forhindre X-bus i at køre, som de kører i dag i det jyske.

Men det, der egentlig får mig herop, er, at det ærgrer mig sådan, fordi selve lovforslaget er så

fremragende, som det er, og ministeren kunne sikre sig et bredt flertal fra SF til Dansk Folkeparti og bevise, at regeringen virkelig ønsker at samarbejde bredt, så denne lov også er sikret i fremtiden. At man så på grund af denne lille bitte detalje alligevel vælger at køre et lille flertal sammen med Dansk Folkeparti, er mig simpelt hen uforståeligt, så meget desto mere, som der nu er indgået et kompromis mellem parterne i sagen, som alle er enige om.

Jeg forstår simpelt hen ikke, hvad ministerens interesse så kan være i ikke at lave det brede forlig.

Kl. 10.20

(Kort bemærkning).

**Peder Sass (S):**

Der er ingen, der kan være i tvivl om, at her er der tale om en tvangsprivatisering. Der er tale om et forbud imod, at velfungerende delvis offentligt støttede trafikskaber kan være med til at byde på nogle ruter, som kan være med til at forøge serviceringen.

Det, det drejer sig om, er jo bl.a. at få flere borgere til at benytte tog, at benytte busser, og at færre kører i biler dér, hvor der er mulighed for bruge det andet system, der er velfungerende og attraktivt. Det er et af målene med det lovforslag, og det var det, der lå i det oprindelige lovforslag, men nu har man indskrænket mulighederne for, hvem der kan udbyde på de her områder.

Det er med andre ord en indskrænkning af den service, vi kan give vores danske borgere, og det synes jeg ikke, trafikministeren burde holde fast ved, netop fordi der var mulighed for, at vi alle kunne have været med helt fra det yderste venstre og så til det yderste højre.

**Formanden:**

Hr. Flemming Damgaard Larsen som ordfører.

**Flemming Damgaard Larsen (V):**

Det er ganske ukorrekt, at det her lovforslag medfører, at de tyndtbefolkede egne vil få en ringere busbetjening. Jeg er helt overbevist om, at på sigt vil busbetjeningen med lovforslaget blive bedre overalt i Danmark.

Det, vi bare vil sikre nu, er at få skabt rene linjer for, at der, hvor de offentlige trafikskaber har adgang til de offentlige kasser, kører de i deres eget amt og i naboamtet, og hvor det er over tre amter og mere, er det så private, der har det