

Ændringsforslaget sattes først til forhandling.

Forhandling

Peder Sass (S):

Som sagt ved tidligere behandlinger af dette lovforslag ville vi i Socialdemokratiet godt have stemt for trafikministerens oprindelige lovforslag, men trafikministeren fortrød og fik gennemtruffet et ændringsforslag, der forbyder offentlig virksomhed at kunne byde på fjernbusruter.

Vi har det nuværende X-bus-system, et velfungerende, særdeles tilfredsstillende kørselssystem for borgerne i Jylland, men man kan frygte, at hvis dette lovforslag gennemføres sådan, som det nu ligger ved vedtagelsen af anden behandling, vil det betyde en forringelse af servicen over for borgerne i det jyske område.

Der er på det seneste sket det – og det er interessant, meget interessant – at Danske Busvognmænd og X-busser i fællesskab er nået frem til et forslag, som handler om, at man kan lave et system, som giver mulighed for fortsat at kunne køre med X-bus-systemet i det jyske. Man laver en grænse, der går lodret ned igennem Danmark, og så er det forbeholdt det frie initiativ til at kunne byde på ruter, som kan servicere på tværs af Danmark.

Det er et forslag, som vi så har stillet som ændringsforslag i takt med den model, der ligger, som er lavet mellem Danske Busvognmænd og X-busser.

Når nu man har hørt fra tidligere udtalelser i medierne og her senest i går og i dag, at man måske godt har kunnet finde ud af at ændre på andre fejlurderinger, så kan jeg ikke forstå, at trafikministeren ikke også her kunne sige, at det måske var en fejl, at man ikke gav mulighed for, at X-busser kunne fortsætte med det velfungerende system, som man har ovre i det jyske.

(Kort bemærkning).

Ole Vagn Christensen (S):

Som det blev sagt fra den socialdemokratiske ordfører, er det lidt uforståeligt for os, som kommer fra de tyndt befolkede områder, at vi her nu må konstatere, at man vil nedlægge et velfungerende system med X-busser og dermed forringe forholdene i området.

Jeg må derfor på det kraftigste anmode om, at de repræsentanter, som står heroppe og i tide og utide taler om, at de vil skabe et ligeligt Dan-

mark, tager op til overvejelse – når Danske Busvognmænd og amtsrådenes repræsentant i X-bus faktisk anbefaler, at man lader disse X-busser være – at tænke sig om, når der skal stemmes om det her.

Kl. 10.15

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg skal ikke gentage den meget omfattende debat, vi havde under andenbehandlingen, ja for så vidt også under førstebehandlingen, og jeg vil meget gerne henvise til det svar på et spørgsmål til sagen, jeg underskrev her til morgen. Det er spørgsmål 30. Det giver en uddybende forklaring på det, hr. Peder Sass og hr. Ole Vagn Christensen spørger om og henviser til.

Jeg vil blot sige til hr. Ole Vagn Christensen: Hvis det system er så velfungerende, som hr. Ole Vagn Christensen taler om, så skal der nok være nogle fra den private sektor, der ønsker at overtage det. Så er der intet problem i det.

(Kort bemærkning).

Ole Vagn Christensen (S):

Det er enestående, at man er i den situation, at man tror, at man både kan servicere de lidt længere strækninger inde i de tyndt befolkede områder, at man kan klare det, der ligger indenfor, og så alligevel sige, at det her kan nok klares som nogle gode forretninger.

Min opfattelse er, at sådan en tolkning og sådan en holdning i retning af at prøve på at lave en tvangsudlicitering har ikke noget som helst at gøre med, at man foretager en seriøs behandling af det her spørgsmål. Derfor beder jeg om, at man overvejer, når man skal til at stemme, at det her jo i virkeligheden er en undergravelse af noget, og at man ikke kender til, hvad konsekvenserne af det vil være.

(Kort bemærkning).

Jens Peter Vernersen (S):

Jeg troede egentlig, at trafikministeren havde undersøgt helt nøje, hvad det her betyder. Det tvivler jeg på, efter at jeg har hørt indlæggene.

Hvis man tager med toget fra Holstebro over Struer til Aalborg, så tager det 4½ time. 4½ time med tog fra Holstebro-Struer-Skive til Aalborg. Så har man indsat X-bussen, der kører over tre amter, så kan man køre turen på to timer.

Hvad er det, trafikministeren vil? Vil han have os til at køre med toget, så vi skal bruge 4 timer i stedet for 2?