

er forbløffende, eller rettere: Jeg er ikke så forbløffet, som jeg burde være.

(Kort bemærkning).

**Gudrun Laub (V):**

Der vil fortsat blive forsket, og vi er uenige om synspunkterne. Sådan er det jo i et demokrati, at når vi er uenige, jamen så må vi stemme om det.

Med hensyn til Jernbanerådet siger fru Margrete Auken, at det er et godt snakkeforum, men dem har man jo mange af, og hvem som helst kan snakke med hvem som helst når som helst. Det skal vi ikke blande os i.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

At der fortsat vil blive forsket er altså en sandhed med meget store modifikationer. De penge, der sættes af til dansk transportforskning, hvad Venstre og De Konservative jo ved, er penge om ikke ligefrem smidt ud i den blå luft så i hvert fald omtrent. De prøver, vi havde på det den dag, hvor vi snakkede transportforskning herinde ved høringen, hvor Dansk Transportforskning skulle præsentere f.eks. deres færdselssikkerhedsforskning, var nogenlunde på samme niveau, som hvis man spørger yngstemanden i et amt: Hvad er det nu, man skal huske at tage hensyn til, når man skal tage færdselssikkerheden ind i sin planlægning? Det var nogenlunde den afkrydsningsliste, som blev præsenteret af chefen for den forskning, der skal laves der. Så jeg er da meget skeptisk.

Der sidder stadig væk ovre i Dansk Transportforskning gode forskere, det ved jeg, og det vil jeg ikke tage fra dem, men vi har begrænset det enormt: miljø er væk, færdselssikkerhed er stærkt beskåret, og den overordnede sammenhængende planlægning er også dybt begrænset. Den forskning, der var i gang på universiteterne, er også ødelagt. Så det er virkelig meget, meget forringet, og det vidste Venstre og De Konservative godt.

Hermed sluttede forhandlingen.

**Afstemning**

Lovforslaget vedtoges med 60 stemmer (V, DF og KF) mod 48 (S, SF, RV, EL og KRF).

Kl. 10.10

**Formanden:**

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

**6) Tredje behandling af lovforslag nr. L 115: Forslag til lov om nedlæggelse af visse sporanlæg m.v.**

Af trafikministeren (Flemming Hansen).  
(Fremsat 27/2 2002. Første behandling 21/3 2002. Betænkning 25/4 2002. Anden behandling 14/5 2002).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sættes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

**Afstemning**

Lovforslaget vedtoges med 105 stemmer (V, S, DF, KF, SF, RV og KRF) mod 2 (EL).

**Formanden:**

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

**7) Tredje behandling af lovforslag nr. L 165: Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet. (Liberalisering af fjernbuskørsel og sammenlægning af Persontrafikrådet og Vejtransportrådet).**

Af trafikministeren (Flemming Hansen).  
(Fremsat 20/3 2002. Første behandling 5/4 2002. Betænkning 7/5 2002. Anden behandling 14/5 2002. Tillægsbetænkning 21/5 2002).

Der var stillet 1 ændringsforslag i tillægsbetænkningen.

Uden for tillægsbetænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.