

**Spm. nr. S 1977**

Til trafikministeren (3/5 02) af:

**Jens Peter Vernersen (S):**

»Er det korrekt, at DSB inter-city får færre stoppesteder på ruten Struer-Holstebro-Herning-Vejle, når Arriva overtager regionaltrafikken, og i givet fald hvilke?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen i spørgsmål nr. S 1975.

**Svar (14/5 02)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Nej – alle DSB tog på strækningen Struer – Vejle vil have samme standsningsmønster som i indeværende køreplan.

**Spm. nr. S 1978**

Til trafikministeren (3/5 02) af:

**Jens Peter Vernersen (S):**

»Er det sikret, at borgerne i Hjern mellem Holstebro og Struer får ligeså mange ankomster og

afgange, når Arriva overtager regionaltogdriften på en række jyske banestrækninger som hidtil?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen i spørgsmål nr. S 1975.

**Svar (14/5 02)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Hjern station vil til næste år få flere togafgange og togankomster, da både Arriva og DSB vil betjene stationen. Det skal dog bemærkes, at DSB i henhold til sin nuværende kontrakt ikke er forpligtet til at betjene stationen, men vil gøre det, da togene alligevel skal holde for at krydse andre tog på den enkeltsporede strækning.

Hermed slutter de skriftligt besvarede spørgsmål.