

Herudover kan det oplyses, at regeringen har besluttet at nedsætte et embedsmandsudvalg, der bl.a. skal overvåge den regionale balance i tiltag, der vedrører forenkling og reduktion af statslige enheder på de regionale områder.

### Spm. nr. S 1948

Til trafikministeren (30/4 02) af:

**Jens Peter Vernersen (S):**

»Vil ministeren sikre, at det i Berlingske Tidende den 29. april 2002 omtalte fortrolige materiale vedrørende Arriva tilgår klagenævnet, så det kan sikres, at ministeriets oplysninger om, at DSB's tilbud såvel vedrørende pris som levering var det bedste, indgår i klagenævnets vurdering af sagen?«

### Begrundelse

Spørgsmålet stilles, da mange er forundret over, at ministeren har fravalgt det bedste og billigste tilbud ved licitationen af en række regionalbaner i Jylland.

### Svar (7/5 02)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Trafikministeriet vil oversende det nævnte materiale til Klagenævnet for Udbud, i det omfang klagenævnet måtte finde det relevant.

### Spm. nr. S 1975

Til trafikministeren (3/5 02) af:

**Jens Peter Vernersen (S):**

»Finder ministeren det acceptabelt, at togrejsende fra Holstebro til Århus ifølge Dagbladet Holstebro-Struer den 1. maj 2002 skal på en omvej over Langå, når Arriva overtager togdriften, og finder ministeren det acceptabelt, at billetprisen ifølge Dagbladet Holstebro-Struer for denne tur bliver 50 kr. dyrere end i dag, hvor rejsende kører over Herning?«

### Begrundelse

Spørgsmålet stilles for at få klarhed over DSB og Arrivas betjening af Vestjylland, når Arriva overtager en del af togdriften fra 1. januar 2003.

### Svar (14/5 02)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg ser ingen grund til, at togrejsende fra Holstebro til Århus skulle tage en omvej over Langå og betale mere for det, når ARRIVA overtager driften på de midt- og vestjyske strækninger. Det vil fremdeles være muligt at rejse mellem Holstebro og Århus over Herning til almindelig DSB takst og på én billet.

### Spm. nr. S 1976

Til trafikministeren (3/5 02) af:

**Jens Peter Vernersen (S):**

»Hvordan vil DSB betjene ruten Struer-Holstebro-Herning-Vejle, når Arriva overtager togdriften på en række jyske banestrækninger?«

### Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1975.

### Svar (14/5 02)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

DSB oplyser, at alle tog – på nær et enkelt – vil fortsætte uændret over strækningen Struer – Holstebro. En række skifteforbindelse ved rejser på strækningen Fredericia – Struer gennem Herning vil blive til direkte togforbindelser, men til gengæld vil passagerer, som i dag har direkte forbindelse Struer – Herning – Århus ca. hver anden time skulle skifte i Herning.

Et enkelt morgentog fra Struer 7.04 udgår dog af køreplanen, men til gengæld opformeres toget, der afgår 15 minutter tidligere med et ekstra togsæt, for at kunne rumme alle passagerer.