

ringssikkerhed var det mest fordelagtige. Ministeriet har imidlertid også konstateret, at tilbudet med overvejende sandsynlighed ville påføre DSB et økonomisk tab, og at det derfor ville være i strid med de konkurrenceretlige regler at acceptere det. Denne konstatering har jeg selv sagt måtte tage konsekvensen af.

Spm. nr. S 1947

Til trafikministeren (30/4 02) af:

Kristen Touborg (SF):

»Kan ministeren bekræfte de oplysninger, Berlingske Tidende – Erhverv – den 29. april 2002 bringer vedrørende et fortroligt notat om udlicitation af togdriften i Nord- og Vestjylland, hvor DSB angiveligt skulle have leveret det bedste tilbud i forhold til Arriva?«

Begrundelse

Der henvises til Berlingske Tidende – Erhverv – den 29. april 2002.

Svar (8/5 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan i sagens natur ikke kommentere indholdet af et notat, som er fortroligt.

Jeg vil henlede spørgerens opmærksomhed på, at jeg den 13. marts 2002 oversendte det omtalte notat i fortrolig form til Folketingets Trafikudvalg i forbindelse med besvarelsen af spørgsmål 117.

Spm. nr. S 1935

Til finansministeren (29/4 02) af:

Jan Trøjborg (S):

»Vil ministeren redegøre for finanslovens (2002) regionale konsekvenser for den statslige beskæftigelse i år og i BO-årene?«

Begrundelse

Med finansloven for 2002 gennemfører regeringen omfattende statslige besparelser, der vil medføre fyringer af statslige ansatte. I det lys er det centralt at vurdere de regionale (på amtsligt niveau) konsekvenser af de statslige fyringer.

Svar (13/5 02)

Finansministeren (Thor Pedersen):

Den centrale årsværksstyring i staten blev afskaffet i 1996 og der er ikke længere en styring af stillingsnormeringerne under lønramme 37 i de enkelte ministerier. Ministeriernes personalebrug styres gennem drifts- og lønsumsrammer, som ministerierne disponerer over i løbet af året.

Det er således op til det enkelte ministerium at foretage vurderinger af sammenhængen mellem opgaver, bevillinger og medarbejderressourcer, herunder disses geografiske fordeling. Det er derfor ikke muligt ud fra bevillingerne på FL02 nærmere at opgøre de regionale konsekvenser for den statslige beskæftigelse i år og i BO-årene.

Det kan dog bemærkes, at de generelle driftsbesparelser i staten vil have relativt størst betydning i hovedstaden, hvor den statslige administration er koncentreret.

Jeg vil gerne understrege, at beskæftigelsen for den offentlige sektor under ét er forudsat at vokse i 2002 og at udbygningen skal ske på det kommunale og amtskommunale område. Beskæftigelsen i hele den offentlige sektor skønnes at vokse med i alt 6.000 personer i 2002, *jf. Økonomisk Redegørelse*, januar 2002.

Finansloven for 2002 indeholder bl.a. et statsligt tilskud på 1,5 mia.kr. til nedbringelse af ventelister på sygehusene og 0,5 mia.kr. til bedre omsorg for ældre. Det formodes, at udmøntningen heraf vil indebære meransættelser i amter og kommuner.

Det er på den baggrund min vurdering, at finansloven vil bidrage til at styrke den regionale balance så vidt angår beskæftigelsen i den offentlige sektor.

Endelig kan henvises til forespørgselsdebatten om regionale konsekvenser og om udflytning af statslige arbejdspladser, som finder sted den 16. maj.