

bindelse med Flyvestation Værløse, med katastrofale følger, for så ville man i hvert fald ikke kunne opnå de besparelser, som er planlagt i forbindelse med forsvarsforliget, og dermed heller ikke opnå de forbedringer, ikke mindst rent materielt, som ligger i det forsvarsforlig, der er indgået.

Jeg mener også, at de personalemæssige konsekvenser ikke er overskuelige, hvis beslutningen blev omgjort nu, de økonomiske ligeså, som ministeren har sagt. Derfor kan jeg faktisk ikke sige meget andet end det, som flere af mine kolleger også har sagt her i dag, og med forsvarschefens ord sige, at toget er kørt. Vi har nået the point of no return. Det gjorde vi efter Kristeligt Folkepartis opfattelse allerede, dengang forsvarsforligspartierne tog stilling til implementeringsstyringsgruppens rapport. Fra den dag burde der ikke have været mere debat om denne sag. Der er ikke kommet noget nyt frem siden.

Vi kan under ingen omstændigheder støtte Dansk Folkepartis forslag til vedtagelse, for det er jo i virkeligheden en mistillid både til Forsvarsministeriet og de tal, det har leveret, og dermed også til de tal, som er leveret fra Forsvarskommandoen. Den mistillid har vi ikke. Derfor stemmer vi klart nej til Dansk Folkepartis forslag til vedtagelse.

Kl. 15.25

(Kort bemærkning).

Peter Skaarup (DF):

Jeg kan forstå, der skal meget til at påvirke hr. Jann Sjursen: Har man indgået et forlig, så kan det ikke ændres, så kan man ikke diskutere det. Ja, faktisk efter at implementeringsstyringsgruppen var færdig, kunne man ikke snakke mere om det.

Jeg vil gentage det, som mange eksperter har været inde på, nemlig at situationen efter 11. september er fuldstændig ny. Det er nye sikkerhedsproblemer, vi står over for, det er en terrortrussel, som kan gøre, at der er brug for nye initiativer. Hvorfor så ikke kigge på noget af det her med friske øjne?

Jeg kunne godt tænke mig at spørge hr. Jann Sjursen, om ikke det vækker nogen eftertanke også for Kristeligt Folkeparti, at vi har haft et terrorangreb, at der er vurderet en øget sikkerhedstrussel på forskelligt niveau i forhold til det her.

Jeg kunne også godt tænke mig at høre hr. Jann Sjursen, om hr. Jann Sjursen kan fortælle, hvor mange midler der bliver brugt, hvor meget

der bliver tæret på den centrale pulje, fordi man er nødt til at transportere medarbejdere i forsvaret fra Sjælland op til Aalborg.

(Kort bemærkning).

Jann Sjursen (KRF):

Jeg håber, jeg kan overlade talgymnastikken til forsvarsministeren. Det tror jeg han har mere styr på end jeg for at sige det rent ud.

For så vidt angår spørgsmålet om, hvornår man kan omgøre en beslutning i en forligskreds: Det kan man selvfølgelig gøre til enhver tid, hvis forligskredsen er enig om det. Det er jo ikke sådan, vi bare har sat os ned og lukket øjnene for virkeligheden og for implementeringsstyringsgruppen og for drøftelserne i øvrigt. Vi har deltaget i drøftelser, vi har lyttet til, hvad de andre partier har sagt, og vi har draget vores konklusion. Efter at den blev draget på baggrund af implementeringsstyringsgruppens rapport, har vi altså ikke fundet anledning til at ændre på beslutningen. Det er vel et synspunkt, man har lov at have.

Så prøver hr. Peter Skaarup at inddrage 11. september, terrortruslen osv. og spørger, om det ikke ændrer på noget. Det synes jeg rent ud sagt er et latterligt argument i den her sammenhæng, for så skulle man jo til at se på et helt nyt forsvarsforlig. Dansk Folkeparti har her pillet et enkelt element ud, som hedder Flyvestation Værløse, som om det lige var det af alt, man skulle se på efter terrorangrebet på World Trade Center og Pentagon den 11. september. Det synes jeg rent ud sagt er lidt latterligt.

(Kort bemærkning).

Peter Skaarup (DF):

Det er ikke kun os, der piller det her element ud, og vi piller i øvrigt ikke kun det her element ud. Det tror jeg også regeringen og også den gamle har gjort, nemlig piller mange elementer ud og diskuterer dem, efter at vi er i en ny situation efter 11. september.

Jeg står her med direktør for Beredskabsstyrelsen Frederik Schydts indlæg på en beredskabskonference den 22. april i år. Han udtaler meget klart, at der er behov for at kigge på alt beredskab med nye øjne.

Vil hr. Jann Sjursen ikke give mig ret i, at med lukningen af Flyvestation Værløse bliver beredskabet forringet? Der bliver længere varslingsstider, til der kommer hjælp ud i forskellige situationer. Jeg tror, alle er enige om, at det er situationen.