

(Kort bemærkning).

Jens Hald Madsen (V):

Det kan være, at forsvarsministeren kan føje noget til, men tallene er jo blevet gennemarbejdet, og hr. Peter Skaarup burde vide, at hvis man stoppede op, ville omkostningerne gøre det til en ren og skær underskudsforretning.

Det er mig uforståeligt, at Dansk Folkeparti kan gå ind for, at man skal stoppe op nu, for når man kigger på igangsættelsen, er vi oppe på 30 mio. kr. Jeg synes, det er uforståeligt, at Dansk Folkeparti vil tilkendegive, at der skulle være den ekstra omkostning ved at tage et så drastisk skridt. Det finder jeg uforståeligt.

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

Nu tror jeg, vi bliver nødt til at få en klarlægning af, hvad det egentlig er, hr. Skaarup vil. Skal helikoptereskadrille 722 flyttes til Karup, eller skal den ikke efter Dansk Folkepartis opfattelse? Er det kun eskadrille 721, der skal blive i Værløse?

Hr. Skaarup slynger om sig med nogle tal, som ikke har noget som helst med realiteterne at gøre. Ved gennemførelse af hele projektet koster det 328 mio. kr. i anlægsinvesteringer på samtlige tre flyvestationer, og det er, som jeg sagde i mine indledende bemærkninger, mindre end det, man gik ud fra, da forliget i sin tid blev vedtaget. Og så er det altså ikke helikopterne, der skal til Aalborg, som hr. Skaarup sagde. De skal til Karup, hvor man samler hele helikopterstyrken.

Må jeg dernæst sige til hr. Skaarup: Provenuet ved at sælge Nordlejren skønnes, som jeg gjorde opmærksom på, at blive på ca. 125 mio. kr., og ved at lukke Værløse, som vi foreslår, opnås der en årlig driftsbesparelse på 115 mio. kr. Vi ved ikke, hvad hr. Skaarup ellers ville vælge, men hvis hr. Skaarup valgte at beholde eskadrille 721 i Værløse, hvordan ville tallene så se ud?

For det første ville provenuet ved salg være lig nul, for så kan Nordlejren ikke sælges. For det andet ville driftsbesparelsen kun blive 93 mio. kr. om året i modsætning til 125 mio. kr., og på nuværende tidspunkt ville bygge- og anlægsudgifterne blive 382-397 mio. kr. i stedet for 328 mio. kr., når man flytter og sammenlægger, som forliget går ud på.

Sådan er realiteterne altså, og det kan jo ikke hjælpe, at hr. Peter Skaarup står med en rapport fra sommeren 2000, når vi for længst har iværksat byggerier i Karup, har afhændet Vandel og har startet byggerier og lagt olieledninger og lign. ned i Aalborg. Hvordan kan hr. Skaarup

tage udgangspunkt i en gammel rapport fra 2000, hvor de projekter overhovedet ikke var sat i gang? Det er vanskeligt forståeligt.

Kl. 14.45

(Kort bemærkning).

Peter Skaarup (DF):

Det bliver så til forsvarsministeren: Hvis jeg i forbindelse med helikopterne sagde Aalborg, så mente jeg Karup. Men tilbage står i hvert fald, at situationen er den, at man har købt nogle helikoptere, som er større end de hangarer, man har haft. Det vil sige, at der er nogle ekstraomkostninger. Jeg fik ikke noget svar fra hr. Jens Hald Madsen på, om de ekstraomkostninger var indeholdt eller de ikke var indeholdt i de fine budgetter, der blev lagt frem.

Så i forhold til Nordlejren: Er det ikke rigtigt forstået, at det salg, man indregner på 125 mio. kr., kunne man allerede foretage i dag? Ved en bevarelse af Flyvestation Værløse i den form, som implementeringsstyringsgruppen vedtog, hvor det vil koste 22 mio. kr. om året, kunne man sælge Nordlejren for nøjagtig det samme beløb, idet den ikke bliver brugt. Er det ikke korrekt forstået?

(Kort bemærkning).

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

Jeg skal ganske kort komme med en kommentar og så i øvrigt lade debatten fortsætte.

Det er sådan, at jeg kan besvare spørgsmålet bekræftende: NH 101-helikopteren bliver bygget på Karup, det er indregnet, og helikopteren kan være der. Det, som bl.a. hr. Peter Skaarup og Mads Stenstrup fra Jyllands-Posten førte frem i pressen for nogen tid siden om, at hangarerne var for lave, fordi helikopterne var større og ikke kunne gå ind, er ikke rigtigt. Der er 50 cm fri-gang. Sådan hænger det sammen.

Så kan jeg sige, at vi selvfølgelig ikke kan sælge Nordlejren, hvis vi skal beholde 721 på Værløse, så skal der tværtimod investeres betydelige midler i Værløse. Sådan hænger det sammen.

(Kort bemærkning).

Peter Skaarup (DF):

Nu kan det meget nemt blive en meget faglig diskussion om tal, men jeg er da glad for at høre, at der ikke er nogen problemer med de helikopterhangarer i Karup. Det har været mit indtryk. Det er det, jeg har fået at vide, bl.a. fra folk inden for forsvaret, som har med det at gøre. De siger, at der har været problemer, og at man har måttet