

slutningen om Værløse, ville konsekvenserne være helt enormt omfattende. Vi har reelt passeret, om jeg så må sige, the point of no return, hvor det ville være dyrere at ændre end at gennemføre. Det vil ikke være muligt at opnå det ønskede driftsprovenu. Bygge- og anlægsomkostningerne ville være større ved at standse end at gennemføre, og der vil ikke være et provenu fra salg af Nordlejren.

Som det utvivlsomt er forespørgeren bekendt, så er det areal, som vil blive frigjort med henblik på salg, af et ikke ubetydeligt omfang, nemlig 800.000 m². Prisen for det vil naturligvis være afhængig af, til hvilket formål dette areal kan udlægges, men det er vel ikke for meget at antage, at hvis det kan udlægges til boligbyggeri i det kønne område, der er tale om, så taler vi om et provenu af ganske betydelig størrelse.

Jeg kan derfor konkludere følgende: Forsvarsforliget er en lang og omstændelig koordination af delprojekter, der indbyrdes er afhængige og forudsætningskabende. Skal det store driftsprovenu opnås, så vil det kræve, at der er ro omkring implementeringen. Det skylder vi også personellet. Den løbende økonomiske opfølgning viser, at det budgetterede beløb til bygge- og anlægsprojekterne forventes at blive mindre end oprindeligt beregnet. Der er således samlet set ingen fordyrelse i projektet.

Der opereres også i en bestemt avis af og til med forskellige tal, som er grebet ud af luften. De tal, jeg taler om her i dag, er tal, som Forsvarskommandoen og ministeriet har gennemarbejdet og er enige i.

Kl. 14.20

Det er helt afgørende, at vi ved at gennemføre projektet som planlagt opnår den tilstræbte og højt prioriterede synergieffekt ved at samle forswarets helikoptere på én flyvestation og ved at samle flyvevåbnets øvrige enheder på færre, men bedre udnyttede etableringer. Vi har desuden som nævnt passeret the point of no return, hvor det vil være dyrere at ændre end at gennemføre. Hvis vi ændrer kurs, vil det desuden medføre stor usikkerhed blandt personellet. Mange ansatte har disponeret efter, at forliget står ved magt.

Jeg kunne forstå i så henseende, hvis man i Tønder rejste spørgsmålet: Hvorfor skulle vores kaserne lukkes? Hvorfor skulle Telegrafregimentet flyttes? Jeg ville kunne forstå, hvis man i Haderslev i det sønderjyske, som er kendetegnet

ved sin store forsvarsvilje, ville spørge: Hvorfor skulle Slesvigske Fodregiment flyttes? Man ville med rette i Næstved kunne spørge: Hvorfor skal Gardehusarregimentet, der har været her så og så mange år, flyttes til Antvorskov Kaserne? Og sådan kunne man blive ved.

Mange bolde vil blive kastet op i luften igen. Planen, grundlaget ændres, der opstår forsinkelser. F.eks. er Værløse Kommune i tiltro til, at forliget står ved magt, i færd med at udlægge Nordlejren til boligområde i kommunalplanen.

Den fortsatte debat om projektet skaber unødige bekymringer for forswarets personel, herunder det personel, der har valgt at tage udfordringen op og videreudanne sig og påtage sig de personlige omkostninger, der f.eks. er forbundet med en midlertidig forsættelse til Værløse. På samme tid giver det falske forhåbninger for personellet på Værløse.

Forliget blev indgået, fordi omstruktureringen er en nødvendighed for at omstille forsvaret til de nye udfordringer. Den nuværende sikkerhedspolitiske situation ændrer ikke ved beslutningsgrundlaget om lukning af Værløse som operativ flyvestation. Såfremt provenuet på 115 mio. kr. om året ikke opnås i dette forsvarsforligsprojekt, vil forsvaret være nødsaget til at iværksætte andre strukturprojekter som kompensation for det manglende provenu.

Beslutningen om at nedlægge Værløse som operativ flyvestation er ikke alene sund økonomisk forretning, men også en operativ forsvarelig disposition. Som forsvarschefen i øvrigt siger i sit indlæg i Berlingske Tidende mandag den 13. maj 2002:

»Kendsgerningerne er, at udflytningen kører som planlagt, kontrakter er tegnet, entreprenørerne er i gang, og alt tyder på, at byggeriet bliver billigere end forudsat.

Det er beskæmmende for resten af Forsvaret at opleve, hvorledes visse dele af personellet på Flyvestation Værløse modarbejder trufne beslutninger, mens tusindvis rundt om i Forsvaret loyalt er i gang med at gennemføre de største samlede ændringer i Forsvaret siden Anden Verdenskrig, også der hvor der skal flyttes.

Toget er kørt. Beslutningen blev truffet i juli 2000. Udflytningen gennemføres som planlagt. At sadle om nu vil være uforståeligt, forkert og bekesteligt.«

Det var et citat af forsvarschefen i Berlingske Tidende den 13. maj 2002. Det er jeg enig i.