

Debatten i medierne har været fokuseret på det økonomiske aspekt uden i tilstrækkelig grad at se på fakta. Mediernes behandling af sagens økonomiske aspekter er bl.a. sket på baggrund af en sammenblanding af forskellige prisniveauer, og jeg vil så efterfølgende kun nævne beløb i prisniveau 1999, som er det prisniveau, der er anvendt i det aktuelle forlig, for dermed at rydde misforståelser i så henseende af vejen.

Lad mig sige noget om de operative forhold. Suverænitetshævdelse af dansk territorium, herunder Østdanmark, vil fortsat kunne løses fuldt tilfredsstillende efter implementeringen af forligsprojektet. Suverænitetshævdelse og luftforsvar udføres allerede i dag af flyvevåbnets kampfly fra Jylland, fra Skrydstrup og Aalborg.

Værløses beliggenhed nær bymæssig bebyggelse – den er stort set omgivet af en sådan – medfører i øvrigt en del restriktioner forbundet med operationer fra flyvestationen. Det er således i dag ganske få F 16-fly, der i længere tid har opereret til og fra Værløse. Der er miljømæssige problemer osv.

Gennemførelse af VIP-flyvninger til og fra Sjælland påvirkes ved at nedlægge Værløse som operativ station. Fremtidige flyvninger vil bl.a. skulle ske ved anvendelse af Kastrup Lufthavn, der vurderes at ville medføre en udgift på ca. 50.000 kr., og Roskilde med en årlig udgift på ca. 250.000 kr. Luftevakueringsberedskabet, Fiskeriinspektionen, flybåret havmiljøovervågning samt reaktionsstyrkeopgaverne bliver ikke nævneværdigt berørt af flytningen.

Så til det spørgsmål, som jeg forstod optog hr. Skaarup ganske meget, nemlig en eventuel evakuering af kongehus og regering. Den vil fortsat kunne ske både til lands, til vands og i luften uanset Værløses status. Forsvarets helikoptere kan endvidere operere uafhængigt af flyvestationer og af faste installationer i forbindelse med kriseopgaver.

Det er således ikke – det burde ikke være – overraskende, at en evakuering af kongehuset eller regering, og hvad der ellers skulle være, skulle kunne ske fra Ridebanen i form af en helikopter, der når som helst ville kunne videreføres til Kastrup og andre lufthavne, også svenske lufthavne.

Kl. 14.15

Flyvestation Værløse vil fortsat kunne beflyves på lige fod med Odense og Esbjerg Lufthavne, der begge har ændret status fra flykontrolltjenester til flyvepladsflyveinformationstjenester,

ligesom nu Værløse bliver. Så Odense, Esbjerg, Værløse vil være det samme.

Endvidere er der etableret et system tilsvarende det, som nu bliver på Værløse, på Thisted, Skive, Maribo og Vamdrup Flyvepladser. Genetablering af flyvekontrolltjenesten vurderes at kunne foretages med få økonomiske ressourcer, og ved en genetablering for kortere periode kan flykontrolltjenesten bemannes med flylederuddannet personel fra flyvevåbnet.

Hvis vi så ser på de personalemæssige forhold, er det vurderingen, at årsværksreduktioner og bevægelser ved det samlede forligsprojekt fortsat kan gennemføres som forventet, herunder at den samlede årsværksreduktion bliver ca. 325 årsværk. Strukturændringerne af disse dimensioner kan selvsagt ikke realiseres uden personalemæssige omkostninger. En relativt stor udskiftning blandt teknikere i stampersonelgruppen vurderes endvidere at ville medføre et midlertidigt fald i erfaringsniveauet inden for det tekniske område, og flyvestationens civile medarbejdergruppe er også ramt.

De personalemæssige implementeringsomkostninger vurderes begrænsede og forventes at kunne afholdes inden for den centrale pulje af midler, der i sin tid, da forsvarsforliget blev indgået, blev afsat til det formål. De politikere, som traf beslutningen om forliget, var helt klar over, at det var nødvendigt at afsætte en pulje på grund af de omfattende strukturændringer, der skulle gennemføres.

Så til bygge- og anlægsforhold. De samlede udgifter til bygge- og anlægsarbejder i relation til flytningen af eskadrille 721 til Aalborg, etableringen af AFIS-Værløse, samt flytning af eskadrille 722 og Søværnets Flyvetjeneste til Karup forventes nu at blive ca. 328 mio. kr. Da der heri medregnes ca. 14. mio. kr. til udvidelse af transportflykapaciteten, er denne omkostning ca. 50 mio. kr. mindre end det tal på 365 mio. kr., som man opererede med i arbejdsgruppen vedrørende Værløse, ISG-Værløse-forslaget.

Når denne beslutning er gennemført, er der en årlig driftsbesparelse på 115 mio. kr. Af samtlige projekter, som forsvarsforliget omfattede inden for hæren, søværnet og flyvevåbnet, er det en af de allerstørste årlige driftsbesparelser. Det var de politikere, der sad bag forsvarsforligets forhandlinger, magtpåliggende at sikre, at dansk forsvar i fremtiden opnåede markante driftsbesparelser.

Lad mig vende mig til spørgsmålet om omgørelse af beslutningen. Hvis man omgjorde be-