

Hvad er situationen for bilejerne? Ja, situationen er, at den omstændighed, at vægtafgiften ikke reguleres, betyder, at man slipper for at skulle betale 305 mio. kr. i 2003 stigende til 610 mio. kr. i 2004 og yderligere 915 mio. kr. i 2005. Registreringsafgiften øges så med 40, 80 og 120 mio. kr. Og hvad bliver så nettoresultatet? Ja, nettoresultatet bliver altså, at bilfolket i Danmark slipper for at skulle betale 265 mio. kr. i 2003.

Kom ikke og sig, at det ikke er en lempelse. Bilfolket slipper for at skulle betale 265 mio. kr. i 2003 stigende til 530 mio. kr. i 2004 til 795 mio. kr. i 2005.

Jeg må sige, at jeg som andre er overrasket over, at vi skal igennem denne her diskussion igen, som vi var det under førstebehandlingen. Det er ikke sådan, at man er i stand til at lempe bilejernes udgifter med 265 mio. kr. og så stadig væk sige, at det er en stigning. Det synes jeg er en mærkelig logik.

Her er tale om en virkelig lempelse for bilfolket i Danmark, som jeg tror mange har lagt mærke til, og som jeg også håber, at Folketinget vil give sit fulde tilsagn.

(Kort bemærkning).

**Jacob Buksti (S):**

Jeg vil gerne rette skatteministeren. Jeg har ikke påstået, at der ikke er tale om en lempelse; det er jo helt indlysende, at der er tale om en lempelse. Det er slet ikke det, det handler om. Det drejer sig om, hvordan og hvorledes man kan påstå, at det er en misforståelse, at nye biler bliver dyrere, end de ellers ville have været, og så samtidig skrive, at det giver et merprovenu på 40 mio. kr. Det er bare det.

Der står, og det vil skatteministeren måske bestride, i lovforslagets bemærkninger, punkt 4.1, at afskaffelsen af tillægsreguleringen af skalaknækket – altså den ekstra procent – giver et ekstraprovenu. Bilejerne kommer altså til at betale mere, end de ellers ville have gjort. Det kan da ikke bestrides, vil jeg gerne sige til skatteministeren.

I forhold til hvordan situationen ellers ville have været, er det her en ændring i forhold til den politik, der er gået ud på, at biler skulle blive billigere i anskaffelse og dyrere i brug også for at være fremtidssikret i forhold til den diskussion, som skatteministeren fortrænger – og det håber jeg skatteministeren vil svare på –

nemlig: Hvordan kan det være, at det her forslag skal gennemføres nu i huj og hast, når det er sådan, at vi ved, at vi inden for de næste 9 måneder kommer til at diskutere, hvordan vi vil indrette afgifterne i forhold til de nye EU-regler?

(Kort bemærkning).

**Ole Stavad (S):**

Jeg vil godt takke skatteministeren for en meget grundig teknisk redegørelse for det her. Jeg er ikke sikker på, at alle ikkeindviede forstod det fuldt ud, og derfor vil jeg godt spørge skatteministeren, om han vil bekræfte, at det forslag, vi her har til behandling, har som konsekvens, at det fra 2003 og fremover, når man skal ud og købe ny bil, vil blive dyrere, end det ellers ville have været.

Jeg tror da, det kommer bag på selv hr. Svend Heiselberg, hr. Kaj Ikkast og andre gode folk, der jo er optaget af, at det, man kalder bilfolket, har gode betingelser, at Venstres skattestop har som konsekvens, at nye biler bliver dyrere, end de ellers ville have været.

Kan skatteministeren ikke bekræfte, hvis nu vi sådan skærer al teknikken fra, at når det her lovforslag er vedtaget, så har Folketinget også vedtaget, at registreringsafgiften, der pålægges nye biler, man køber, bliver højere, end den ellers ville have været, og at det er konsekvensen af regeringens skattestop?

Kl. 12.00

**Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):**

Jeg vil gerne sige til de indlæg, der nu har været, at det selvfølgelig er rigtigt, at registreringsafgiften ikke reguleres helt så meget som efter de gældende regler. Det giver et merprovenu på disse 40 mio. kr.

Men afgiften på den enkelte bil lettes fortsat, selv om det ikke er lige så meget som før. Derfor synes jeg, at det altså er vigtigt igen at understrege det. Jeg synes faktisk, at det her efterhånden ligner en strid om ord, men der er tale om en betragtelig lempelse for bilfolket i Danmark på 265 mio. kr. i 2003 stigende til 530 mio. kr. i 2004, stigende til 795 mio. kr. i 2005. Kom så ikke og sig, at skattestoppet ikke har en positiv effekt for bilfolket.

**Første næstformand (Svend Auken):**

Så er det først hr. Jacob Buksti og derefter hr. Ole Stavad.