

ne, og at priserne derved faktisk stiger? »Regeringen ønsker et skattestop med øjeblikkelig virkning. Derfor fremsættes forslaget nu.« Jamen det har jo ikke øjeblikkelig virkning. Det har jo først virkning fra den 1. januar 2003.

Derfor vil jeg spørge skatteministeren, om det her bare er for, at man kan virke som en stærk mand i skysovs, der kan vise, at her kan man virkelig gennemføre nogle ting, men at det i øvrigt er noget, der virker imod sin hensigt, altså gør bilerne dyrere, eller ikke har nogen virkning på kort sigt og i øvrigt bare forværrer problemerne.

(Kort bemærkning).

Peter Christensen (V):

Jeg synes, det er imponerende, at vi endnu en gang skal høre hr. Jacob Buksti kommentere det her lovforslag, som om bilejerne nærmest får en dårligere situation end ellers.

Jeg kan da glæde mig over, at i det mindste Enhedslisten i de politiske bemærkninger konstaterer, at de er imod, fordi vi netop giver bilisterne en lettelse på 265 mio. kr. årligt år efter år, som Enhedslisten udtrykker det. Derfor er de imod, og derfor er vi for, og det er af den simple grund, at vi ønsker, at bilisterne også på registreringsafgiftsområdet skal mærke skattestoppet og altså ikke skal stige fremover.

Kl. 11.50

Derfor synes jeg, at det ville være passende, om Socialdemokratiet også erkendte, at det her faktisk er en hjælp til de danske bilister.

(Kort bemærkning).

Jacob Buksti (S):

Det er jo fuldstændig guddommeligt. Det er jo ikke det, det handler om. Der er ingen tvivl om, at der her er tale om en lettelse af det samlede afgiftstryk på bilejerne. Det er også derfor, man over de næste 5 år bruger 800 mio. kr. på det her område. Det er der jo ingen, der er i tvivl om.

Spørgsmålet er, hvordan det kan være, man gør det på en facon, så man øger provenuet for registreringsafgiften. Og hvordan kan man øge et provenu for en registreringsafgift, uden at man samtidig skal indrømme, at det må betyde, at registreringsafgiften for bilerne stiger?

Hvis svaret på spørgsmål 3 er rigtigt, er lovforslagets bemærkninger forkerte, og hvis lovforslagets bemærkninger er rigtige, er svaret på spørgsmålet forkert.

Derfor har skatteministeren et problem, som han bliver nødt til at forklare: Hvordan hænger

det her sammen? Hvis det er sådan, at han ikke kan give en ordentlig forklaring, så har skatteministeren givet Folketinget fejlagtige oplysninger.

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Dette lovforslag går ud på at indføre skattestop for motorafgifterne, og det er netop det, der sker med forslaget.

Reguleringen af afgiftsknækket efter § 20 fortsætter, men ekstrareguleringen på 1 pct. bortfalder. Det er altså det såkaldte overløb fra de løbende afgifter til registreringsafgiften, der stoppes. Det giver ingen stigende registreringsafgift.

Registreringsafgiftens progressionsgrænse på de 57.400 kr. reguleres efter § 20 plus 1 procentpoint, hvilket typisk svarer til 4 pct. de senere år. Reguleringen med 4 pct. vil øge grænsen til 59.600 kr., hvorved registreringsafgiften falder med 1.725 kr. Registreringsafgiftens progressionsknæk forøges stadig i takt med reguleringen efter § 20, der typisk indebærer en regulering på ca. 3 pct., så registreringsafgiften hvert år vil falde i størrelsesordenen 1.300 kr., eller med andre ord: Registreringsafgiften vil stadig blive lavere end tilfældet ville være uden en regulering, og den procentvise andel af prisen på en bil vil ikke stige. Man kan derfor ikke med rette hævde, at forslaget øger registreringsafgiften.

Forhøjelserne af vægtafgiften, den grønne ejerafgift, standser helt: skattestop. Det gælder både de sædvanlige ca. 3 pct. fra lønstigninger og det særlige tillæg på 1,5 pct., der kun gælder de løbende motorafgifter, dvs. et totalt stop, ikke blot en normalisering. Så de beløb, der gælder i 2002, bliver de samme i 2003 og fremover. De stadige stigninger i vægtafgiften, som rammer alle bilejere, standser helt, og vægtafgiften fastfrysnes til det, der betales i år 2002.

Samlet bliver det således meget lettere at være bilejer fremover: ca. 250 mio. kr. hvert år fremover sammenholdt med den tidligere regerings lovgivning.

Det er korrekt, at registreringsafgiften ville være faldet ca. 450 kr. mere efter de gældende regler, men denne beskedne gevinst for nybil køberne ville være dyrekøbt, hvis en vægtafgift for alle biler, nye som gamle, skulle stige hvert eneste år.

Kl. 11.55

Hvis man er i tvivl om, hvorvidt forslaget er til gavn for bilejerne, så bør et blik på provenuberegningen klart dementere, at bilejerne mishandles.