

vurdering af andre våbensystemer, det gælder informationsteknologi, kommunikationsteknologi, radarteknologi osv., og så vil vi kunne få et bedre grundlag for at kunne vurdere andre potentielle kandidater til en eventuel erstatning af F-16-flyene, når det til sin tid bliver aktuelt. Men som sagt er vi fremme i 2012-2015, før det spørgsmål kommer på tale.

Selv om denne her sag ikke vedrører beslutningen om, at Danmark senere skal anskaffe JSF-flyet, kan der ikke ses bort fra, at de beløb, som Danmark betaler i tiden, der kommer, vil blive modregnet, såfremt politikerne til sin tid vælger at købe JSF-flyet. Og derudover kommer jo, at Danmark er berettiget til royalties – betalinger, som kan give ganske store beløb.

Men hensyn til en erhvervsmæssig interesse i projektet har Økonomi- og Erhvervsministeriet været i dialog med en bred skare af danske virksomheder og videninstitutioner for at vurdere potentialet i projektet. Virksomheden Lockheed Martin har jo også været i Danmark og besøgt en række mulige leverandører til større eller mindre dele af flyet, så der kan være virkelig vide perspektiver i det.

Kl. 14.55

Konkret er man nået frem til, at der er indgået aftale med industrien om, at industrien betaler 36 mio. kr. til og med 2004, og endvidere har industrien givet tilsagn om, at den samlede medfinansiering af projektet går op på ca. 170 mio. kr. frem til 2012.

Aftalen er uopsigelig indtil 2004, så kan den opsiges af industrien, men man kan også genforhandle aftalen, og selv om der ikke er nogen garantier for, at danske virksomheder vil få ordrer svarende til det samlede danske bidrag til udviklingsfasen, er der heller ingen grund til at tro, at det ikke bliver tilfældet.

Tilsagnet om medfinansiering med op til 20 mio. US dollar fra tre virksomheder på industriens vegne er jo ikke nogen tilfældighed. Det er jo netop, fordi disse virksomheder mener, at der er virkelige muligheder.

Jeg er heller ikke afvisende over for, at netop de virksomheder vil tænke lidt tilbage til, hvad situationen var, da man i sin tid anskaffede F-16-fly. Det viste sig jo at være en fantastisk forretning for dansk erhvervsliv.

Det afgørende er nu, at vi deltager i denne her proces og holder os for øje, at vi ikke har forpligtet os til at købe flyet, vi kan opsigte vores fortsatte engagement med 90 dages varsel. Så vi har hele tiden mulighed for at følge udviklingen

af dette supermoderne fly, som man regner med vil blive produceret i et antal af ca. 5.000 eksemplarer.

Jeg vil derfor meget henstille, at det aktstykke, som ministeren har fremlagt i Finansudvalget, hurtigst muligt bliver vedtaget.

Ulrik Kragh (V):

Socialistisk Folkeparti udstiller med det her beslutningsforslag både sin komplet manglende forretningssans og sin skadelige virkning på dansk forsvar.

Hvis vi først tager det forretningsmæssige, har Danmark gennem sit forsvarssamarbejde i NATO en enestående mulighed for at få aktiv del i et erhvervseventyr af de helt store.

Der er med Joint Strike Fighter-jagerflyprojektet lagt op til produktion af 5.000 supermoderne kampfly, hvoraf der er afsætning til USA på ca. halvdelen, der er aftaler med England og formentlig Holland, og man forventer, at øvrige lande skal købe resten.

Flyets slutpris bliver i størrelsesordenen 300 mio. kr. pr. stk. Det vil sige, at den samlede omsætning på dette her projekt kan forventes at blive ca. 1.500 mia. kr. svarende til ca. 40 store-bæltsforbindelser.

Det her er et erhvervseventyr, som vi har mulighed for at få tæt indflydelse på og få gode arbejdspladser ud af.

Danmark har med en investering på 892 mio. kr. muligheden for at købe sig ind i Joint Strike Fighter-projektet. Det indebærer, at danske virksomheder får direkte adgang til at deltage i udviklingen, og der er efterfølgende mulighed for at kunne blive leverandør til dette gigantiske projekt. Der ligger tusindvis af arbejdspladser både i den højtuddannede del af arbejdsstyrken samt efterfølgende i produktionen af delelementer.

Jeg synes, Socialistisk Folkeparti udviser manglende visioner og totalt manglende blik for fremtidens muligheder. Det er sørgeligt.

Venstre ser derimod fortrøstningsfuldt på potentialet, og denne fortrøstning forstærkes kun af, at der er private virksomheder, som er villige til at putte midler i udviklingen. Det er glædeligt, og vi er meget taknemlige for det samarbejde.

Hvis vi så tager det andet perspektiv, netop forsvarsperspektivet, har det her forslag også en decideret skadelig virkning på forsvarets udviklingsmuligheder. Forsvarsministeren har været inde på det, og jeg vil supplere det med at sige,