

det parti, der vel frem for nogen hævdede at være det parti, der repræsenterede lige netop de områder, nemlig partiet Venstre, i stigende grad vender sig imod de lokale interesser.

Det er en bemærkelsesværdig, men jeg synes også en interessant udvikling, og jeg kan da sige, at venstrefløjen påtager sig overordentlig gerne den opgave og den rolle i dansk politik, som dermed bliver ledig. Den skal udfyldes af nogen, og vi vil gerne udfylde den, det vil jeg sige; vi vil gerne udfylde den, efterhånden som de partier, der oprindeligt hævdede at have en vision om et jævnt Danmark, ikke et skævt Danmark, nu svigter, synes jeg, den målsætning.

Men vi får jo så se til næste år, når postloven skal laves, i hvilket omfang postforsyningen bliver sikret. På baggrund af debatten i dag kan jeg nok have min skepsis med hensyn til flertallets vilje. For Socialdemokratiets vedkommende byggede det jo meget på tiltro til tingene. Det er godt at have et optimistisk livssyn, men det er endnu bedre at have noget at have det i, og derfor vil Enhedslisten i perioden frem til, at ministeren kommer med sit forslag til næste år, nøje følge udviklingen på det her område, og vi forbeholder os selvfølgelig adgang til også at stille spørgsmål til ministeren om det med henblik på at sikre i så høj grad som overhovedet muligt, at det lovforslag, ministeren kommer med til næste år, ikke bliver begyndelsen til enden for det danske postvæsen.

Kl. 20.15

(Kort bemærkning).

**Kaj Ikast (KF):**

Ja, hr. Keld Albrechtsen bliver jo mere og mere konservativ, efterhånden som tiden går. Nu er han blevet så konservativ, at han kan begynde at

se, hvordan lovgivningen, der kommer til næste år, har virket. Det minder mig fuldstændig om dengang, da vi var med Trafikudvalget ude at besigtige Øresundsforbindelsen ude ved Vinkelhuset derude. Da kom der to damer og skældte mig ud, fordi der var kommet revner i kælderens, fordi vi var begyndt at planlægge og gå rundt med kort derude.

Det er nøjagtig det samme som at høre hr. Keld Albrechtsen her i dag.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslagene overgik derefter til anden behandling.

### Afstemning

**Den fg. formand (Pia Gjellerup):**

Jeg foreslår, at lovforslagene henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

### Meddelelser fra formanden

**Den fg. formand (Pia Gjellerup):**

Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, onsdag den 15. maj 2002, kl. 13.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er opslået i salen.

Mødet hævet kl. 20.17