

Jeg har særlig bemærket, at Etape 1 stort set er afsluttet, og på Nørreport blev anlægsperioden for forbindelsestunnellen afkortet, så afspærringstiden blev forkortet med henholdsvis 7 og 4 måneder.

Etape 2A og 2B skulle også følge hovedtidsplanen, men Etape 3 fra Lergravsparken til Københavns Lufthavn har været genstand for en del svære forhandlinger, og disse sidste har så resulteret i en aftale, som også Tårnby Kommune og Københavns Lufthavn har tilsluttet sig.

Der er fundet en udformning, som alle parter er blevet enige om og kan leve med. Den går blandt andet ud på, at banen nedgraves eller føres i terræn på næsten hele denne strækning. Kun ved Hedegaardsvej, hvor der er et begrænset antal boliger, ligger banen på dæmning. Og det forventes, at den egentlige driftstilladelse vil kunne gives pr. oktober 2002.

I Kristeligt Folkeparti ser vi metroprojektet som en rimelig stor udbygning og styrkelse af den kollektive trafik i hovedstadsområdet, og vi ser frem til at få den taget i brug.

Forslaget til vedtagelse kan Kristeligt Folkeparti ikke stemme for, da vores indstilling er, at det vil være at bryde ind i en proces, som er godt i gang, og en planlægning, som ser ud til allerede at være på skinner.

Men forslaget om åbenhed og demokratisk kontrol osv., som er i forslaget, er vi naturligvis helt for.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Det er selvfølgelig sørgeligt, at Kristeligt Folkeparti nu ikke længere hører til dem, der insisterer på, at det her skal være ordentligt gennemgået, men nu går man bare med på det hele. Det er en ny linje, men det tager vi så til efterretning med sorg.

Så vil jeg sige, at det med åbenhed forstår jeg så slet ikke, for det er jo ren besværgelse. Man har et selskab, som ikke vil. De har fået pålæg så mange gange, og de har også været ude at forsikre om, at de gjorde det, og så gør de det ikke. Der er ikke åbenhed i det der system.

Så hvis Kristeligt Folkeparti siger, at de går ind for det, så er det jo kønt nok, men det hjælper jo ingenting.

Kristeligt Folkeparti står her og siger, at den jo er fin, og nu ligger den i niveau. Ved fru Tove Videbæk, hvad i niveau betyder? Netop fordi toget er ubemandet, kan det jo ikke køre i gadeniveau. Det havde det jo kunnet, hvis det havde

været bemanded som en let sporvogn. Det vil sige, at der skal vi have store volde, og man kan ikke komme over vejen. Der er lukket.

Husk på, at det er en metro, man nu bygger ud til en badestrand – hvis den engang bliver åbnet. Den går ikke til indenrigslufthavnen, men den går længere ud i udenrigsdelen end den eksisterende. Den er fuldstændig overflødig. Og så tromler man den igennem. I niveau betyder, at man spærres af.

(Kort bemærkning).

**Tove Videbæk (KRF):**

Naturligvis går Kristeligt Folkeparti ikke bare med på hvad som helst, heller ikke vedrørende trafik. Men der er indgået et forlig, og senest er der lavet en aftale, som alle parterne kan leve med, og det respekterer vi. Derfor vil vi, som jeg også nævnte nu, glæde os til at få metroen indviet og få driftstilladelsen givet pr. oktober 2002.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Nej, på forhånd går man ikke med til hvad som helst. Venstre forsikrede det også en af de der mange gange, hvor man gik op. Hr. Heiselberg sagde: Nu er det slut, nu er der i hvert fald ikke flere penge! Så fik selskabet Henning Christophersen som formand, og så blev hr. Heiselberg som smør. Og så har han været med til alle overskridelserne siden hen.

Kl. 19.25

Jeg vil da godt lige sige, at der da er meget, meget stort spektakel endnu ude i Tårnby. Det har ikke været til alle parters tilfredshed, og det ved fru Tove Videbæk vistnok også godt. Rigtig mange derude er rigtig, rigtig kede af, at de simpelt hen får skåret deres by i stykker på den måde dér ud til kysten, fordi der kommer den der voldsomme vold igennem. I niveau betyder ikke bare, at der kører et fredeligt system, men det betyder, at der er fuldstændig lukket, og at man ikke kan komme over. Så er det kun de steder, hvor man får den gravet ned, at man kan komme over, eller hvor man fører noget hen over på anden vis.

Fru Tove Videbæks forsikringer om, at man ikke er med på hvad som helst, tror jeg er hjerteligt og oprigtigt ment, men jeg kan til skræk og advarsel sige: Jamen det bliver man. Det er lige som med Venstre og økonomien. Man bliver det, man bliver slæbt igennem det her, og milliarderne ruller, og sammenhængen er der ikke, men man finder sig i det.