

ges. Kan hr. Keld Albrechtsen ikke bekræfte, at det svarede jeg på for et kvarter siden?

Endelig vil jeg spørge hr. Keld Albrechtsen, om Enhedslisten er fuldstændig enig i de påstande, som fru Margrete Auken kommer med, nemlig at de rådgivende selskaber i forbindelse med det her projekt har gjort det her for egen vindings skyld, samt at det på ingen mulig måde overhovedet vil kunne lade sig gøre at sammenkæde en cityring med det eksisterende metroprojekt. Er hr. Keld Albrechtsen enig med fru Margrete Auken i det?

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Med hensyn til det sidste spørgsmål har jeg ikke den ekspertise i sagen, som fru Margrete Auken, der har beskæftiget sig med sagen i mange år, har, men jeg kan sige, at hvis jeg havde haft noget med de rådgivende selskaber at gøre og efterfølgende havde set resultaterne af min virksomhed, så ville jeg have været dybt bekymret og følt, at jeg havde stået med et meget stort forklaringsproblem.

Men hvad årsagen kan være til, at de har rådgivet så dårligt – om det f.eks. har været for egen vinding eller på grund af manglende teknisk kompetence – vil jeg foreslå, at man drøfter yderligere med fru Margrete Auken, som har mere forstand på det, end jeg har.

Så vil jeg blot sige, at det glæder mig, hvis Venstre nu har den opfattelse, at man ikke skal gennemføre hvad som helst, uanset hvad det koster. Men det er rigtigt, at aktstykket jo låser tingene, for man har kun én planlægningsmulighed, man forfølger, og den følger man i lang tid. Og hvis den så viser sig at være meget dårlig – det glæder mig da, at tvivlen alligevel kan begynde at brede sig til også Venstres folketingsgruppe – har man jo spildt mange år og måske udsat bedre løsninger i meget lang tid, fordi man ikke har villet undersøge dem.

Jeg vil godt spørge fru Gitte Lillelund Bech en gang til: Kunne man ikke forestille sig et parallelt forsøg, altså at vi også brugte andre 10 mio. kr. til at få en parallel undersøgelse? Det er da ikke et helt urimeligt eller vanvittigt stort krav.

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Nu fik jeg jo ikke noget svar på mit spørgsmål til hr. Keld Albrechtsen om, hvorvidt hr. Keld Albrechtsen kan bekræfte, at jeg for et kvarter siden heroppefra sagde, at vi har læst Projekt Ba-

sisnets 1999-rapport med stor interesse, som præcis er inde at se på flere forskellige løsningsmuligheder: bus, sporvogn, metro. Men konklusionen er, at det er metrodelen, og det er derfor, at det er den, vi ønsker at få undersøgt yderligere. Kan hr. Keld Albrechtsen ikke bekræfte, at det præcis er det, som jeg nu har sagt fra talerstolen? Nu har jeg sagt det tre gange, og jeg sagde det første gang for et kvarter siden.

Den anden del var bare, at jeg såmænd bad hr. Keld Albrechtsen om at dokumentere, at jeg heroppefra har sagt, at vi gør det her, uanset hvad det koster. Har jeg på noget tidspunkt tilkendegivet, at vi gør det her, uanset hvad det koster?

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg må fastholde, at det spor, man har lagt, peger et bestemt sted hen, for vi får kun én valgmulighed. Så kan det selvfølgelig godt være, at det ender med, at der så slet ingen kollektiv trafikløsning bliver i København, hvis den valgmulighed viser sig at være for dårlig eller for dyr.

Så jeg vil ikke påstå, at fru Gitte Lillelund Bech har sagt, at hun vil gennemføre det uanset prisen, men jeg vil bare sige, at hvis hun kommer i den situation, så vil hun kunne komme derhen, hvor der så slet ingen løsning bliver for København, og det ville da være meget dårligt.

Kl. 19.20

Jeg har så til gengæld ikke fået svar på det spørgsmål, jeg stillede. Når man nu bruger, var det 11 mio. kr. på en undersøgelse – og der har jo været forskellige gode og meget perspektivrige forslag efter 1999 om andre løsninger oven på jorden – så er det jo ikke sådan, at man kan bruge det materiale, der lå i 1999, til at drage konklusioner ud fra. Det går jeg da også ud fra at fru Gitte Lillelund Bech kan være enig med mig i. Men jeg må bare konstatere, at man ikke vil have en alternativ diskussion. Man har lukket sig på forhånd.

Den fg. formand (Pia Gjellerup):

Så er vi tilbage i ordførerrækken, og det er fru Tove Videbæk.

Tove Videbæk (KRF):

Fra Kristelig Folkeparti siger vi tak for ministerens meget grundige gennemgang af hele forløbet omkring metroprojektet og planlægningen vedrørende færdiggørelsen af projektet.