

Nørreport viser, at fru Margrete Auken ønsker at gøre københavnerne dummere, end vi er.

Rent faktisk har tingene fungeret fuldt ud tilfredsstillende på Nørreport Station. Jeg kommer der jævnlig, ja, det ved jeg også godt fru Margrete Auken sandsynligvis nu vil betvivle, men det gør jeg altså, og derfor er mit svar på fru Margrete Aukens spørgsmål alene, at Nørreport Station-løsningen mener vi er tilfredsstillende. Vi mener faktisk også, at det, der har fungeret under ombygningen, har fungeret tilfredsstillende. Jeg har ikke haft pendlere på nakken, der har klaget eller noget som helst. Københavnerne er nemlig ikke dumme.

Endelig til hr. Keld Albrechtsen: Jeg beklager meget, at jeg ikke fik sagt, at det var SF's og Enhedslistens forslag til vedtagelse, vi ikke kan støtte.

Med hensyn til hvorvidt man så alene skal undersøge en metrocityring, eller om man skal undersøge andre veje: Jamen altså Venstre, og jeg tror også, jeg kan sige det på Det Konservative Folkepartis vegne, ønsker, at det er metroringen, der bliver undersøgt. Vi ønsker ikke, at man skal se på de øvrige alternativer.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Hvis fru Gitte Lillelund Bech ville høre efter, ville det hjælpe lidt, så kunne vi spare nogle korte bemærkninger her.

Jeg sagde jo ikke, at det ikke havde fungeret under ombygningen, det sagde jeg jo netop det havde, og hvis fru Gitte Lillelund Bech er tilfreds med det, vi er landet med nu, jamen så er det jo en nøjsomhed, jeg ikke kan stille noget op med. Men jeg vil så bare sige, at det, vi arbejdede med dengang, som vi prøvede at få lavet, var jo en konkursløsning, som altså ikke betyder, at man går nedenunder og hjem, men at man laver en overgang, sådan at man får lavet en serviceforbedring i området.

Nu har det kostet kassen, og det, vi står med her bagefter, er noget madderværk, som sagt en ultimativ regnvejrsløsning, små bitte trapper, ingen forbindelse, og folk skal over hele historien, når de skal ind til byen.

Vi kan jo ikke gøre noget ved, at Venstre synes, det er højest tilfredsstillende, men det siger jo så noget om, at man mener, at det kollektive trafikfolk så kan tage til takke med, hvad der er til dem henne i de smalle steder.

Så bare lige igen til det fortvivlende om, at fru Gitte Lillelund Bech siger, at vi går ind for en

metroring. Hun er godt klar over, at den ikke hænger sammen med det øvrige. Vi har aldrig fået det undersøgt, og vi havde dog tidligere lovet hinanden, at vi skulle undersøge sagerne i en større sammenhæng.

Kl. 18.40

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Nu vil jeg ikke gå meget ind i alle fortidens ulykker og de beslutninger, der er truffet. Nu bliver der bygget den metro, og det er så der, hvor vi må starte diskussionen.

Men så vil man nu lave en cityring uden – forstår jeg – overhovedet at overveje, bare overveje i tanken, om der findes andre løsninger – måske til den halve pris, og som er bedre. Det må jeg indrømme at jeg altså har svært ved at forstå.

Vi kunne for 10 mio. kr. få alternative modeller at diskutere ud fra, men det, der jo er realiteten, er, at man har truffet en beslutning om, at man vil have den cityring, koste, hvad det vil, og uanset om der er bedre alternativer. Det synes jeg ikke er en god måde at håndtere milliarder og milliarder af offentlige midler på. Det synes jeg ikke. Det er pyramidebyggeri, må jeg sige til fru Gitte Lillelund Bech.

Jeg håber, Venstre vil være med til i det mindste at diskutere, om der skal være et element af demokratisk diskussion i hovedstadsområdet om de her ting.

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Til fru Margrete Auken vil jeg bare sige, at jeg har på intet tidspunkt lovet fru Margrete Auken, givet håndslag på, eller vi har lovet hinanden, at vi undersøger sagerne i en større sammenhæng.

Til hr. Keld Albrechtsen vil jeg sige, at diskussionen om, hvad der skal ske i København, er jo pågæet, den er jo ikke ny, det er jo ikke noget, der kommer op via aktstykke 57 i Finansudvalget. Hele diskussionen om, hvorvidt man skulle lave letbane eller sporvognsløsninger osv., jamen det har man jo bl.a. kigget på i Projekt Basisnet fra 1999.

Konklusionen i Projekt Basisnet er, at en metrotbetjening i de tætte bydele har nogle fordele frem for sporvogn og bus, så derfor synes vi altså, at det at få undersøgt mulighederne for en metroløsning, en cityringløsning, transport af folkene under jorden, altså er det mest fornuftige. Det er også derfor, vi har givet tilsagn i Finansudvalget om, at man kunne undersøge det.