

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg er nødt til at sige, at jeg ikke synes, ministerens besvarelse rigtig hænger sammen.

Det, der jo bliver tale om i forhold til X-busserne og dem, der kører over mere end to amter, er jo, at det i realiteten bliver en tvangsprivatisering af helt ideologiske grunde, som vil betyde, at man kan videreføre ruterne ved at indskrænke dem og omlade passagererne. Der kan blive tale om, at få kilometer før endemålet skal man have passagererne fra en bus over i en anden.

Jeg går ud fra, at ministeren er enig med mig i, at det sådan set er ret uhensigtsmæssigt. Og der er ikke mange passagerer, der vil opleve det som nogen massiv forbedring af deres vilkår, at de af hensyn til ministerens princippryteri skal skifte bus 5 km, før de er nået frem.

Den anden mulighed er selvfølgelig, at amterne forsøger at sælge ruten, men i så fald går det ud over f.eks. buspassagererne i Morsø Kommune, som har nydt godt af, at man har kunnet overføre midler til de allertyndest befolkede områder. Så er det bare nogle andre, det går ud over. Og jeg tror, at ministeren, når han kommer hjem til Vejle, skulle prøve at drøfte det med de mennesker. Jeg ved, at ministeren kender mange mennesker i Vejle, og måske kunne en lokal diskussion ...

Tredje næstformand (Kaj Ikkast):

Ja tak. Nu skal vi ikke have nævnt alle, der bor i Vejle.

(Kort bemærkning).

Peder Sass (S):

På to områder er jeg nødsaget til at korrekse eller i hvert fald gøre vores trafikminister opmærksom på, at der er en væsentlig forskel på Combusbusser og det, vi nu taler om, nemlig fjernbusser.

Med hensyn til Combus var der tale om et selskab, som også ejede busserne, og det vil sige, at det var en helt anden virksomhedskonstruktion end den virksomhedskonstruktion, der er tale om med X-busserne, hvor X-busserne er et trafikselskab, hvor man ikke ejer busserne, men hvor man udbyder ruterne, og hvor det er således, at det er private mindre busejere, der kører ruterne.

Her har ministeren desværre heller ikke hørt rigtigt efter, for jeg gjorde klar forskel på det, der handlede om, at trafikministeren tilsyneladende havde været udsat for lobbyisme fra de store tra-

fikselskaber, men helt havde glemt, at de, der kører med X-busserne, for en stor dels vedkommende er små og mindre busejere, som dermed vil blive udelukket fra at køre ruterne.

Jeg mangler så i øvrigt stadig væk at få et svar: Hvordan vil ministeren sikre, at de tyndtbefolkede områder vil kunne bevare deres nuværende kørsel?

Kl. 17.50

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Som det er ministeren bekendt, er Det Radikale Venstre meget positivt indstillet over for denne lovgivning som helhed, og vi er også positivt indstillet over for langt de fleste ændringsforslag, som regeringen har stillet.

Men lige på dette område med X-busserne er vi altså blevet i tvivl, efter at vi havde deputationen inde, og vi havde også den forståelse af diskussionen i udvalget, at det ville være hensigtsmæssigt at tage en ekstra drøftelse. Jeg har også forstået, at X-bus-samarbejdet og Danske Busvognmænd har en uformel drøftelse i disse dage og måske vil komme frem til et bredere forlig. Derfor stemmer vi i denne omgang imod ændringsforslaget og afventer den videre drøftelse i udvalget.

Jeg vil bare gerne herfra signalere til ministeren, at vi er meget interesseret i at finde en bred løsning og håber, at vi kan finde en eller anden løsning, så vi også mange år ud i fremtiden sikrer denne liberalisering af fjernbuskørslen. Det synes jeg ikke skal stå og falde med denne konkrete sag. Det bare være en opfordring til ministeren.

(Kort bemærkning).

Flemming Damgaard Larsen (V):

Jeg kan slet ikke forstå de betænkeligheder, som hr. Peder Sass, hr. Keld Albrechtsen og hr. Morten Homann giver udtryk for, for grundlæggende er det et rigtig godt lovforslag, der på sigt vil give en langt bedre service til pendlerne, også dem i Jylland, der i dag bruger X-bus-systemet. Når det er således, at X-bus-systemet giver det overskud, som det påstås fra X-bus-samarbejdets side er tilfældet, er det klart, at private vognmænd med glæde vil overtage linjerne og drive dem videre. Så der er overhovedet ikke noget problem i den retning.

På mange andre områder vil lovforslaget betvirke, at der vil blive oprettet nye fjernbuslinjer til glæde og gavn for buspassagererne, pendler-