

Når jeg skal ind og diskutere, hvor meget de eksisterende X-busser spiller en rolle, må man jo sige, at de spiller en ganske betydelig rolle, når vi taler om ruter inden for et amt eller mellem to amter. Men når vi taler om, at de skal over den anden amtsgrænse og ind i et tredje amt, er det altså kun 20 pct. af passagererne, der bruger den mulighed.

Det er også rigtigt, at der kun er tale om syv fjernbusruter, og det er derfor et meget stort problem, man forsøger at gøre ud af dette her. Hr. Keld Albrechtsen svinger sig ligefrem op til at sige, at vi forsøger at genere DSB. Det gør vi overhovedet ikke. Vi har et dejligt forhold til DSB, og det vil vi gerne udbygge og blive ved med at have oven i købet. Men vi har fundet, at fjernbusruter er en god løsning.

Jeg vil gerne give hr. Albrechtsen ret i én ting – det er også til hr. Peder Sass – og sige, at det, vi ønsker med ændringsforslaget – det sidste ændringsforslag, vi har stillet – er, at vi altså ikke vil blande offentlige midler ind i fjernbusdrift. Vi vil gerne have fuldstændig rene linjer: enten kører man privat, eller også kører man noget, der er støttet af det offentlige, og det ønsker vi ikke på fjernbusområdet.

Det er jo klart, at X-busserne sagtens kan videreføres. Det kræver bare, at en vognmand går ind og overtager en eller flere af ruterne for egen regning. Og hvis det er så fremragende en forretning, som nogle amter siger, kan det jo ikke blive svært at få nogen privat virksomhed til at overtage det, og dermed har man opfyldt det mål, regeringen og Dansk Folkeparti har med det ønske, vi har her.

Og hvis det er en dårlig forretning, ja, så er det jo simpelt hen, fordi amterne subsidierer og dermed blander offentlige pengemidler ind i fjernbustransport, og det ønsker regeringen ikke.

Hr. Keld Albrechtsen var inde på, at det skulle genere DSB, og at det skulle tage meget fra togene. Det tager ikke med de ændringsforslag, vi har stillet her, mere fra togene.

Jeg er i øvrigt glad for, at ingen har kommenteret det første ændringsforslag om, at man skal køre mindst fire gange på 1 uge. Det er jo netop, for at vi ikke skal have de mennesker, der bare lige kører om fredagen, hvor der kan være penge i det, men at forbrugerne flere gange om ugen har denne service til rådighed.

Med hensyn til det, som hr. Peder Sass siger, om befolkningen kan komme på tværs af amterne eller til en jernbanestation, kan jeg ikke fore-

stille mig noget amt eller to amter koblet sammen, hvor man ikke kan komme til en jernbanestation. Det er jo simpelt hen utænkeligt. Og langt, langt de fleste, nemlig mere end 80 pct. af passagererne, kører, som jeg sagde, kun inden for to amter. Så jeg synes ikke, at hr. Peder Sass skal overdramatisere dette.

Kl. 17.45

Jeg kan godt se, at der er noget ideologisk for Socialdemokratiet i, at private ikke skal køre disse her, men at vi tværtimod skal blande trafikken, så der er lidt privat og lidt offentligt. Men jeg er ked af at sige, at dér skiller vandene. Regeringen ønsker klare linjer. Vi kan godt huske, hvordan Combussagen var, og vi ønsker ikke flere Combussager. Vi ønsker fuldstændig rene linjer på det område.

(Kort bemærkning).

**Morten Homann (SF):**

Det er ganske rigtigt, som ministeren siger, at SF var ganske positiv over for nogle grundtanker i det her forslag ved førstebehandlingen. SF synes nemlig grundlæggende, at der godt kan være behov for at få flere fjernbusser på markedet for at give forbrugerne nogle flere valgmuligheder.

Problemet er, som det også blev påpeget ved førstebehandlingen, at det her forslag mere er liberalisering, end det er at give folk valgmuligheder. Og det er kun blevet værre gennem de ændringsforslag, der er blevet stillet.

Så det, der er tilbage, er, at der er flere af de fungerende fjernbusruter, som vi har i dag, nemlig X-bus-ruterne, som står over for at blive lukket, mens der ikke er nogen jordisk garanti for, at der vil komme flere fjernbusruter til gavn for forbrugerne.

Så er det rigtigt, at man kan diskutere frem og tilbage om de offentlige midler, som X-bus-samarbejdet også står for. Men SF har netop flere gange fremhævet det synspunkt under behandlingen, at vi ved at have en form for behovsvurdering kan sikre os mod den situation, som vi tidligere har oplevet, hvor der sker en unødigt sammenblanding af offentlige og private midler, vi kan have den dér sikkerhed for, at der er rene linjer, men stadig væk bevare X-bus-samarbejdet.

Så vil jeg endelig sige, at jeg synes, det er lidt groft, at ministeren siger, at det kun drejer sig om 20 pct. af passagererne, som mister deres transportmuligheder. Det drejer sig om 300.000 passagerer, som mister deres transportmuligheder, når X-bussernes fjernbusruter må lukke.