

man fra den 1. januar 2005 bliver forpligtet til at lukke syv ruter i Jylland.

Kan trafikministeren give borgerne i de jyske amter, herunder de tyndtbefolkede områder, en sikkerhed for, at de også efter den 1. januar 2005 kan komme på tværs af Jylland eller til en jernbanestation? Det spørgsmål er interessant at få et svar på fra trafikministeren.

Hvis der ikke er rutebilejere, der finder disse ruter økonomisk interessante, bliver der ingen kørsel, og det vil især ramme børn og unge og ældre, men ikke kun dem. Og det undrer mig endnu mere, at en minister, der repræsenterer et borgerligt flertal, indirekte vil ramme en række af de mindre og mellemstore busejere, der i dag kører som selvstændige erhvervsdrivende under X-bus-trafikselskabet.

Socialdemokratiet har under udvalgsarbejdet tilkendegivet, at der måske kunne findes en løsning, der var bedre end den, som trafikministeren har stillet ændringsforslag om, og vi ønsker, at vi får lovforslaget tilbage her mellem anden og tredje behandling for at se, om der er muligheder for, at der kan stilles et ændringsforslag, således at vi kan få dette store, samlede, brede flertal bag dette lovforslag. Det har vi i Socialdemokratiet et ønske om, og derfor ønsker vi at få lovforslaget tilbage mellem anden og tredje behandling.

**Tredje næstformand (Kaj Ikkast):**

Hr. Keld Albrechtsen som ordfører.

**Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg har et spørgsmål til ministeren på baggrund af udviklingen i den her sag, for som jeg husker forløbet, blev det præsenteret sådan, at regeringen gerne ville have, at der var flere fjernbusser, som i og for sig også kunne være et alternativ til jernbanen.

Men så viser det sig jo under sagens behandling, at det, der åbenbart har været det egentlige formål for regeringen, ikke har været ønsket om at skabe nogle buslinjer, det har været ønsket om at markere et liberalistisk principrytteri gående ud på, at offentlige myndigheder skulle forhindres i at drive fjernbusser i tyndtbefolkede områder. Det vil sige, sådan som det nu ser ud, og hvis det bliver vedtaget, sådan som regeringen lægger op til, at forslaget vil få to konsekvenser: at der bliver lavet nogle private fjernbusser, som på vigtige jernbanestrækninger kan underminere grundlaget for jernbanedriften. Det tror jeg ikke nogen vil være glade for andre end de

vognmænd, der eventuelt kan tjene nogle flere penge på det.

Og så vil det få den anden konsekvens, nemlig at en række selskaber først og fremmest X-bus-selskaberne i offentlig drift, som føder jernbanenettet, og som skaber forbindelse mellem tyndtbefolkede egne især i Jylland og så jernbanenettet og gør det muligt at få et samlet kollektivt transportsystem til at fungere i amter som Århus, Viborg, Vejle osv., nu bliver smadret.

Det er efter min opfattelse tæt på at være ubegrindeligt, hvad det er for motiver, der driver regeringen i den her sag, medmindre det simpelt hen er sådan, at det er vognmandsinteresserne, som styrer ministerens hånd. Det kunne man jo godt få en fornemmelse af. Det er i hvert fald ikke hensynet til de mange mennesker i Jylland, der er afhængige af en god forbindelse mellem jernbanedrift og busdrift.

Kl. 17.40

Jeg vil godt spørge ministeren: Hvad vil regeringen så gøre, hvis nu den her busdrift bliver smadret? Den eksisterer i Jylland i dag og gør det muligt, f.eks. med udgangspunkt i Vejle, at få tingene til at hænge sammen for de mennesker, der skal til deres uddannelsessted eller arbejdssted, hvad vil ministeren så gøre for at genskabe de forbindelser? Hvordan vil ministeren sikre, at de mennesker bliver transporteret?

Jeg synes, der er utrolig mange spørgsmål, som stiller sig i lyset af den måde, sagen har været håndteret på fra ministerens side, og det ændringsforslag, ministeren har stillet. Men jeg håber, vi kan få svar på det her under andenbehandling. Jeg støtter da i hvert fald selvfølgelig, at udvalget får mulighed for at se nærmere på det, for ministeren er jo ved at skabe et meget alvorligt trafikproblem især i Jylland.

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg takker for bemærkningerne.

Hr. Peder Sass sagde, at han var positiv under førstebehandling, og det anerkendte jeg også meget dengang. Jeg var lige ved at få en klump i halsen over, at SF jo også var positive under førstebehandling, men jeg ser nu på betænkningensbidraget at de er knap så positive.

Så siger hr. Peder Sass to ting, som er meget modstridende. Han siger, at vi har givet efter for et stort pres fra rutebilejerne, og lidt senere i sin tale siger han, at vi vil skade rutebilejerne. Vi vil hverken eller. Vi indfører fjernbustrafik, fordi vi synes, det er en god idé, og det er en del af reeringsgrundlaget.